

## تثبیت خاک و مصالح شنی با آهک در طرح روسازی

مهندس اسمعیل تیموری. کارشناس عمران - عمران، عضو باشگاه پژوهشگران جوان  
مهندس موسی تیموری یانسری. کارشناسی عمران - عمران مؤسسه غیرانتفاعی لامعی گرگان، عضو باشگاه پژوهشگران جوان

### چکیده:

باتوجه به حضور گسترده خاک های ریزدانه رسی در سطح کشور، مشکلات زیادی در پایداری بستر پروژه های عمرانی وجود دارد؛ که نیازمند تثبیت قبل از ساخت و ساز بوده است. هدف اصلی از تثبیت خاک این است؛ که بتوان مقاومت خواسته شده را با ضخامت کمتری تأمین کرد. تثبیت خاک و مصالح شنی روشی است؛ که در راهسازی به منظور بهبود کیفیت مصالح بکار می رود؛ تا مصالحی با مشخصات مناسب برای بکار بردن در لایه های روسازی بدست آید. عواملی که برای انتخاب نوع ماده تثبیت کننده مدنظر قرار داده ایم؛ عبارتند از: شرایط جوی منطقه، جنس خاک، نوع کاربرد، هزینه عملیات، و فواید و سهولت استفاده در خاک و میزبان بارگذاری و بهره برداری بستگی دارد. در این مقاله به خصوصیات خاک و مصالح تثبیت شده با آهک از قبیل: تراکم پذیری، دوام، مقاومت و ... پرداخته شده است. نتایج حاصله از آزمایش ها و مطالعات تأثیر فوق العاده آهک بر مقاومت خاک رس بوده است؛ که با توجه به درصد مورد استفاده از لحاظ اقتصادی در پروژه های عمرانی مقرون به صرفه خواهد بود. درصدهای آهک به صورت صفر درصد، ۶ درصد، ۱۰ درصد و ۱۴ درصد بوده، زمان های عمل آوری نمونه ها طبق برنامه زمان بندی صفر روزه، ۱۴ روزه و ۲۸ روزه که پس از پایان زمان مورد نظر، آزمایش مقاومت فشاری بر روی آنها انجام شده است. علاوه بر آن نمونه هایی به عنوان نتایج زود رس (جوشاندن داخل آب در دمای ۱۰۰ درجه سانتی گراد به مدت ۸ ساعت) مورد آزمایش قرار گرفته اند. بررسی نتایج مقاومت فشاری تک محوری تحت زمان های عمل آوری مختلف با درصدهای آهک متفاوت نشان می دهد؛ که تا مرحله افزایش ۱۰ درصد آهک مقاومت فشاری - نمونه ها پس از مدت ۲۸ روز افزایش محسوسی داشته است. این افزایش ناشی از وجود واکنش های انجام شده بین آهک و خاک رس و چسبیدن ذرات به یکدیگر و گیرش آهک بوده است. از طرفی افزودن ۱۴ درصد آهک باعث افزایش کمی در مقاومت فشاری نمونه ها می شود؛ که این به علت اشباع شدن فضای خالی خاک از آهک است؛ که در نتیجه وجود آهک بیشتر در روند افزایشی مقاومت ضمن افزایش هزینه نمونه کار ساز نیست.

### کلید واژه ها:

تثبیت خاک، مصالح شنی، آهک، روسازی

خاک های ریزدانه رسی با توجه به حضور گسترده ای که در سطح کشورمان دارند، مشکلات زیادی را در پایداری بستر پروژه های عمرانی ایجاد کرده اند که نیازمند تثبیت قبل از ساخت و ساز بوده است. برای تثبیت خاک از مواد تثبیت کننده مختلفی نظیر سیمان، آهک، قیر، کلروکلسیم یا سدیم استفاده می شود. در راهسازی از خاک و مصالح سنگی تثبیت شده با آهک برای ایجاد خاکریزها و ساختن لایه های اساس و زیراساس و خاک بستر روسازی راه و راه آهن و فرودگاه استفاده می شود. تثبیت خاک عمدتاً به دلایل زیر انجام می شود: [۳]

۱. بهبود مشخصات فنی خاک (لایه های اساس، زیر اساس و رویه)
۲. اصلاح خاک های نرم و کم مقاومت
۳. تثبیت خاک، کاهش رطوبت و یا کاهش گرد و خاک
۴. ترمیم و بازسازی روسازی های فرسوده شده راه ها و غیره
۵. عوامل جوی (یخبندان و ...)

بطور کلی هدف اصلی از تثبیت خاک این است؛ که با تثبیت بتوان مقاومت خواسته شده را با ضخامت کمتری تأمین کرد. تثبیت خاک با مصالح شنی روشی است؛ که در راهسازی به منظور بهبود کیفیت مصالح بکار می رود؛ تا مصالحی با مشخصات مناسب برای بکار بردن در لایه های روسازی بدست آید. وقتی خاک [محل] احداث [از نظر کارشناس فنی نامرغوب تشخیص داده شده باشد، باید اقدام به تغییر مسیر راه نمود. ولی اگر بنا به عللی امکان تغییر مسیر راه و یا تعویض خاک میسر نباشد؛ باید روش تثبیت خاک از نظر اقتصادی مورد بررسی قرار گیرد. و تعیین مقدار یا درصد تثبیت خاک به کمک آزمایش مقاومت و دوام انجام شود. [۷، ۱۰]

یکی از مؤثرترین روش های بهبود کیفی مشخصات فنی خاک های رسی که استفاده از آن متداول است؛ بهره گیری از آهک است. تثبیت خاک رس به وسیله آهک به معنای ترکیب و مخلوط کردن آهک با رطوبت بهینه به صورت هیدروکسید کلسیم (آهک شکفته و یا آهک زنده...) با خاک رس و متراکم کردن این مخلوط است، که عمل تثبیت خاک رس به علت واکنش های شیمیایی رس و آهک است. و اصولاً آهک با بیشتر خاک های رسی دارای خواص خمیری بالا واکنش شیمیایی خوبی خواهد داشت. [۸]

متداولترین آهکی که معمولاً برای پایدار نمودن خاک های ریزدانه مورد استفاده قرار می گیرند؛ عبارتند از: آهک شکفته،  $Ca(OH)_2$ ، آهک شکفته، دولومیت  $Ca(OH)_2$  (۲۰٪ mgo)، آهک زنده و آهک زنده دولومیتی. فرآیند تثبیت خاک رس با آهک مشابه تثبیت با سیمان است؛ با این تفاوت که آهک در تثبیت خاک های دانه ای بدون رس و محتوی مواد آلی (مواد آلی باعث کند شدن هیدراسیون می شوند) بی تأثیر است [۴]. در این مقاله آهک مورد استفاده به صورت پودر، نشکفته و عبوری از الک نمره ۴۰ به میزان ۱۴ درصد بوده و همچنین خاک رس مورد استفاده از نوع معمولی مورد مصرف کارهای عمرانی و عبوری از الک نمره ۴۰ بوده است.

### عوامل انتخاب نوع ماده تثبیت کننده

انتخاب نوع ماده تثبیت کننده به عوامل زیادی از قبیل؛ شرایط جوی منطقه، جنس خاک، نوع کاربرد، هزینه عملیات، وفور و سهولت استفاده در خاک و میزان بارگذاری و بهره برداری بستگی دارد. برای تثبیت خاک از مواد تثبیت کننده نظیر سیمان، آهک، قیر، کلروکلسیم و یا سدیم استفاده می شود [۷].

### تأثیر درصد آهک در مقاومت فشاری خاک رس

آنچه در این مقاله مورد ارزیابی قرار می گیرد؛ تأثیر افزودن آهک به خاک رس است؛ که از طریق آزمایش مقاومت فشاری محدود نشده (تک محوری) مورد مطالعه قرار می گیرد. نتایج حاصله از آزمایش ها و مطالعات تأثیر فوق العاده آهک بر مقاومت خاک رس بوده است؛ که با توجه به درصد مورد استفاده از لحاظ اقتصادی در پروژه های عمرانی مقرون به صرفه خواهد بود.

## خصوصیات خاک و مصالح تثبیت شده با آهک

### ۱. تراکم

تراکم خاک های تثبیت شده با آهک از ارزش بالایی برخوردار است. قابل توجه است؛ که در نظر داشته باشید؛ کنترل نتیجه عمل تثبیت در کارگاه بر اساس وزن مخصوص انجام می شود. درصد رطوبت و وزن مخصوص خشک را می توان از جمله مشخصات مربوط به تراکم مخلوط خاک و آهک به شمار آورد. با توجه به اینکه در مباحث مربوط به تراکم، درصد رطوبت بهینه از اهمیت بالایی برخوردار است. با افزایش درصد رطوبت بهینه فشار آب حفره ای افزایش قابل ملاحظه را از خود نشان می دهد، در نهایت این امر باعث پدید آمدن لغزش ویا ناپایداری شیروانی ها خواهد شد. با مقایسه دو نمونه آزمایشگاهی شکل (۱) مشاهده می کنید؛ که مخلوط خاک با ۴ درصد آهک نسبت به خاک طبیعی دارای درصد رطوبت بهینه کمتری است؛ بنابراین احتمال ایجاد پدیده لغزش در آن بسیار کمتر از نمونه ای است؛ که حاوی خاک طبیعی است [۷،۳].

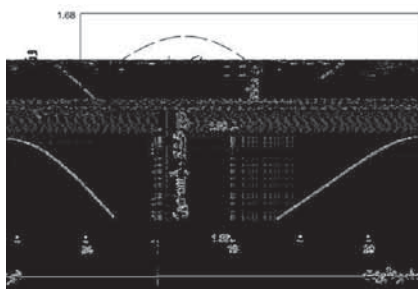
### ۲. دوام

هدف اصلی از دوام خاک های تثبیت شده با آهک مقاومت آنها در برابر تکرار یخبندان - ذوب یخ است. تأثیر دراز مدت رطوبت بر این مصالح معمولاً خیلی شدید نیست و نسبت مقاومت نمونه های اشباع شده در آب به مقاومت فشاری نمونه های اشباع نشده بین ۰,۷۰ تا ۰,۸۵ است. خاک های تثبیت شده با آهک در اثر یخبندان - ذوب قسمتی از مقاومت خود را از دست می دهند. مقاومت خاک های تثبیت شده با آهک در مقابل یخبندان - ذوب به مقاومت فشاری اولیه آنها بستگی دارد. و هر اندازه که مقاومت فشاری آن بیشتر باشد، در مقابل یخبندان - ذوب مقاوم تر است. و کاهش مقاومت آن نیز کمتر است (شکل (۲)). اگر خاک تثبیت شده از نوع خاک های واکنش دهنده با آهک باشد؛ مقاومت اولیه زیاد آن اثر کاهش مقاومت در برابر این پدیده را جبران می کند [۷].

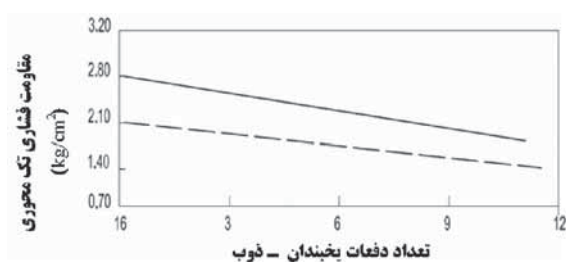
### ۳. مقاومت

ارزیابی مقاومت خاک های تثبیت شده با آهک می تواند؛ با انجام آزمایش های مختلفی انجام گیرد. متداولترین این آزمایش ها عبارتند از؛ آزمایش نسبت باریکی کالیفرنیا (CBR)، آزمایش فشاری محدود نشده (تک محوری)، آزمایش کشش غیرمستقیم و آزمایش سه محوری [۷].

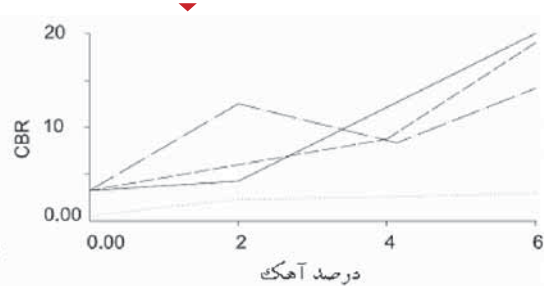
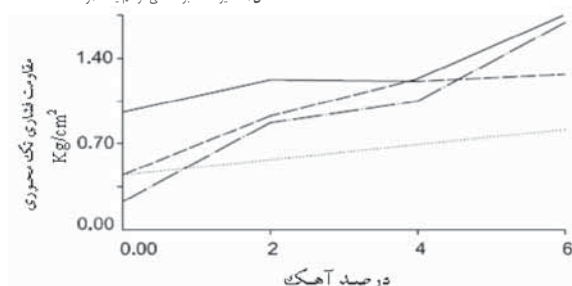
**الف) مقاومت آنی:** معمولاً بلافاصله پس از اضافه کردن آهک به خاک مقاومت و استقامت خاک به میزان محسوسی افزایش می یابد (شکل (۳)). این افزایش آنی مقاومت حرکت ماشین آلات راهسازی را بر روی آن



شکل ۱. تأثیر آهک بر منحنی تراکم یک نمونه خاک



شکل ۲. تأثیر دفعات یخبندان - ذوب یخ بر مقاومت نمونه خاک تثبیت شده با آهک



تسهیل نموده و خاک برای اجرای روسازی آماده است [۷].

**ب) مقاومت دراز مدت:** مقاومت فشاری تک محوری خاک های ریزدانه که در درصد بهینه، متراکم می شوند؛ معمولاً بین ۱۱،۷۰ تا بیش از ۲۰ کیلوگرم بر سانتی مترمربع متغییر است. و به جنس خاک بستگی دارد. آزمایش های انجام شده بر نمونه های خاک اصلاح شده با آهک، نشان داده که این خاک ها پس از اختلاط با ۵ درصد آهک و عمل آمدن به مدت ۷۵ روز در گرمای ۵۰ درجه سانتی گراد مقاومت متوسطی برابر با ۱۱۰ کیلوگرم بر سانتی مترمربع داشته اند (شکل ۴). نتایج بدست آمده در عمل نشان می دهد؛ که افزایش مقاومت خاک های تثبیت شده با گذشت زمان ادامه می یابد. و در برخی موارد این افزایش مقاومت تا بیش از ۱۰ سال نیز به طول می انجامد.

تفاضل عددی مقاومت فشاری خاک طبیعی و مقاومت خاک تثبیت شده با آهک به عنوان نشانه ای از درجه واکنش پوزولانی مخلوط خاک و آهک به کار می رود. افزایش قابل توجه مقاومت خاک نشانه ای از واکنش خاک و آهک بوده و مؤید این امر است؛ که خاک احتمالاً قابل تثبیت با آهک است. و می توان از این روش برای استفاده از خاک در روسازی استفاده نمود. تعیین مقاومت کششی خاک های تثبیت شده با آهک که در لایه های روسازی به کار می روند از اهمیت ویژه ای برخوردار است. زیرا لایه های اینگونه مصالح به علت داشتن مقاومت زیاد همانند یک دال عمل می کنند.

#### ۴. خستگی

پدیده خستگی پدیده ای است؛ که در مصالح ویسکوزیته به وجود می آید. با افزودن آهک عمر خستگی افزایش می یابد. و مقاومت طولانی تری در برابر تکرار بارگذاری از خود نشان می دهد (شکل ۵). در شکل (۶) نتایج آزمایش خستگی خمشی بر روی چند نمونه خاک تثبیت شده نشان داده شده است؛ که این منحنی ها بسیار شبیه به منحنی های خستگی بتن و دیگر مصالح سیمانی است. استقامت خستگی نمونه ها در آزمایش برای ۵ میلیون دفعه بارگذاری بین ۴۱ تا ۶۶ درصد مقاومت خمشی نهایی آنهاست؛ که متوسط آن ۵۴ درصد گردیده است. لازم به یادآوری است؛ که چون مقاومت خاک های تثبیت شده با آهک با گذشت زمان و گرمای محیط افزایش می یابد؛ لذا اگر تنش های به وجود آمده در این مصالح در هر بارگذاری مقدار ثابتی باشد؛ نسبت این تنش ها به مقاومت نهایی مصالح با گذشت زمان کاهش می یابد. و در نتیجه تعداد دفعات بارگذاری بیشتر می شود [۱۱، ۱۰].

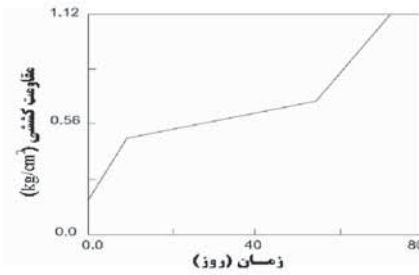
#### ۵. تنش - کرنش

خاک های تثبیت شده با آهک باید به منظور بررسی تحلیل رفتار آنها در لایه های روسازی دارای منحنی تنش - کرنش (تغییرات تنش و تغییر شکل نسبی) باشند (شکل ۷). خاک های تثبیت شده با آهک دارای تنش نهایی بیشتر و کرنش (تغییر شکل نسبی) کمتری نسبت به خاک خالص هستند. در شکل (۸) اثر چشمگیر افزایش تنش به ازای کرنش نمونه تثبیت شده با درصد وزنی ۵ درصد و مدت زمان ۴۸ ساعت و دمای ۵۰ درجه سانتیگراد عمل آوری شده است، نشان داده شده است [۷، ۳].

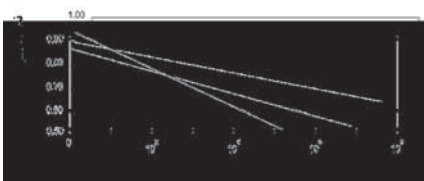
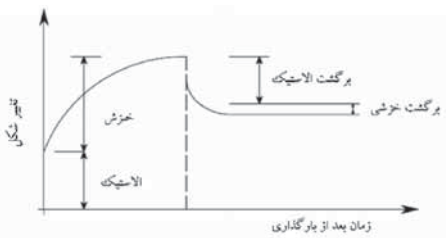
#### طرح خاک تثبیت شده با آهک

منظور از طرح خاک تثبیت شده با آهک تعیین درصد آهک مناسب برای خاک بامشخصات معین که در شرایط مشخصه بکار رود، است. تعیین درصد آهک به وزن خشک خاک پس از بررسی تأثیر آهک بر مشخصات فنی مورد نظر مصالح تثبیت شده انجام می شود. مشخصات فنی که مورد بررسی قرار می گیرد؛ بستگی به هدف از عمل تثبیت دارد و به طور کلی عبارتند از:

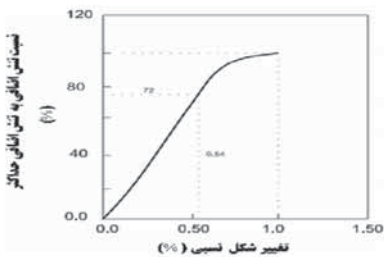
حدود اثر برگ، قابلیت تورم، مقاومت مصالح قبل و بعد از عمل آمدن، مقاومت مصالح تثبیت شده به روش باربری کالیفرنیا و یا آزمایش فشاری تک محوری تعیین می شود. طرح خاک تثبیت شده با آهک معمولاً شامل آماده کردن نمونه ها، عمل آوردن آنها، انجام آزمایش های لازم و انتخاب معیار طرح و بالاخره تعیین درصد آهک مناسب است. آماده کردن مخلوط های خاک و آهک به این ترتیب انجام می شود؛ که ابتدا



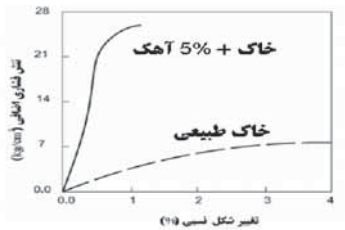
شکل ۴. مقاومت کششی یک نمونه خاک رس تثبیت شده با ۵ درصد آهک  
شکل ۵. اثر بارگذاری در روی نمودار خزش



شکل ۶. منحنی خستگی چند نمونه خاک رسی تثبیت شده با آهک



شکل ۷. منحنی مشخصه تنش - کرنش خاک های ریزدانه تثبیت شده با آهک  
شکل ۸. تأثیر آهک بر منحنی تنش - کرنش یک نمونه خاک



مقدار معین خاک و آهک با یکدیگر مخلوط شده و سپس به مقدار مورد نیاز جبهه آن آب اضافه می شود؛ که وبه خوبی مخلوط می شوند؛ تا کاملاً یکدست شوند. در اغلب روش ها، مخلوط های خاک و آهک در درصد رطوبت بهینه؛ تهیه می شوند. که این درصد از آزمایش تراکم استاندارد آشتو به دست می آید. معمولاً مخلوط خاک و آهک پس از اختلاط به مدت یک ساعت و یا بیشتر به حال خود رها می شوند؛ تا جا بیافتند. و سپس بر روی نمونه ها آزمایش اتر برگ صورت می گیرد.

نمونه ها باید قبل از انجام آزمایش عمل آورده شوند؛ عمل آوردن نمونه ها معمولاً به مدت معینی در گرمای محیط آزمایشگاه و یا در درجه حرارت های بالاتر انجام می شود. چون نحوه عمل آوردن نمونه ها در نتایج آزمایشات تأثیر زیادی دارد. از این رو نباید بین نمونه هایی که شرایط عمل آوری آنها متفاوت است؛ قیاس کرد. از نظر هدف و تثبیت خاک آنها را به دو گروه تقسیم می کنند: [۷،۳]

۱. گروه اول شامل روش هایی است که؛ هدف از تثبیت خاک کاهش خواص خمیری، کاهش تورم و یا افزایش مقاومت آبی است.

۲. گروه دوم شامل روش هایی است که؛ در آنها هدف از تثبیت خاک افزایش مقاومت و دوام مصالح است.

### اجرای تثبیت خاک با آهک

در ۳۰ سال گذشته پیشرفت های چشم گیری در اجرای شفته آهکی بوده است. در اثر تحقیقات دانشمندان کشور های مختلف که چندی پیش فقط دو دستگاه برای تثبیت خاک با آهک بود، امروزه بیش از ۲۰ نوع ماشین آلات در اثر تولید روش های مختلف برای تثبیت آهک وجود دارد. روش و وسایلی که برای تثبیت خاک با آهک بکار می رود؛ بستگی به عوامل زیادی از قبیل: جنس خاک، درجه تثبیت خاک، پیچیدگی مسأله، مسائل مربوط به محیط زیست و مشخصات روسازی دارد [۷].

### تأثیر درصد آهک در مقاومت فشاری خاک رس

تأثیر جافزودن آهک به خاک رس است؛ که از طریق آزمایش مقاومت فشاری محدود نشده (تک محوری) مورد مطالعه قرار می گیرد. نتایج حاصله از آزمایش ها و مطالعات تأثیر فوق العاده آهک بر مقاومت خاک رس بوده است؛ که با توجه به درصد مورد استفاده از ججلحاظ اقتصادی در پروژه های عمرانی مقرون به صرفه خواهد بود. نحوی آزمایش به ترتیبی است؛ که ابتدا خاک با آهک و آب به خوبی با یکدیگر مخلوط شده و سپس با استفاده از روش تراکم آشتو نمونه های استوانه ای شکل ساخته می شود. میزان آب مورد استفاده برای ساختن نمونه ها برابر درصد رطوبت بهینه است. نمونه های بدست آمده به مدت ۲ روز در گرمای ۵۰ درجه سانتی گراد عمل آورده شده و سپس تحت آزمایش فشاری تک محوری قرار می گیرد. در بعضی از آئین نامه ها برای آنکه خاک تثبیت شده با آهک به عنوان لایه اساس روسازی ها قابل استفاده باشد، باید مقاومت فشاری تک محوری مصالح پس از آن که به مدت ۲ روز در گرمای ۵۰ درجه سانتی گراد جججعمل آورده شد؛ لااقل ۱۰،۵۰ کیلوگرم بر سانتی متر مربع باشد. این مقدار برای مصالحی که در لایه زیر اساس مصرف می شود حداقل ۷ کیلوگرم بر سانتی متر مربع است [۹،۷].

جدول ۱. حداقل مقاومت فشاری خاک تثبیت شده با آهک (kg/cm<sup>2</sup>)

جدول (۱) حداقل مقاومت فشاری خاک تثبیت شده با آهک (kg/cm <sup>2</sup> )				
مورد استفاده	پس از اولین زمستان	پس از روز نگهداری در آب	تعداد دفعات یخبندان - ذوب یخ پیش بینی شده در اولین زمستان	
			۳	۷
خاک بستر اصلاح شده	۱،۴۰	۳،۵۰	۳،۵۰	۸،۴۰
	۱،۴۰	۳،۵۰	۳،۵۰	۸،۴۰
زیر اساس روسازی های بتنی	۲،۱۰	۴،۲۰	۴،۲۰	۹،۱۰
	۲،۹۰	۴،۹۰	۴،۹۰	۹،۸۰
زیر اساس روسازی های آسفالتی، با ضخامت لایه های روی زیر اساس (سانتی متر)	۴،۲۰	۶،۳۰	۶،۳۰	۱۱،۲۰
	۷	۹،۱۰	۹،۱۰	۱۴

## تهیه نمونه ها

نمونه ها در سه لایه، که هر لایه با ۲۵ ضربه متراکم شده، با درصد رطوبت بهینه تهیه می شود. درصدهای آهک به صورت ۶ درصد، ۱۰ درصد و ۱۴ درصد بوده، زمان های عمل آوری نمونه ها طبق برنامه زمان بندی صفر روز، ۱۴ روز و ۲۸ روز که پس از پایان زمان مورد نظر، آزمایش مقاومت فشاری بر روی آنها انجام شده است. برای جلوگیری از خشک شدن نمونه ها در طی مدت زمان عمل آوری هر نمونه را داخل سلفون پیچانده و در داخل ظرف آب قرار داده شده است. علاوه بر زمان های فوق نمونه هایی هم در داخل آب جوش در دمای ۱۰۰ درجه سانتی گراد و به مدت ۸ ساعت جوشانیده و به عنوان نتایج زود رس مورد آزمایش قرار گرفته اند [۹،۸].

## نتایج حاصل از مصرف آهک در خاک رس

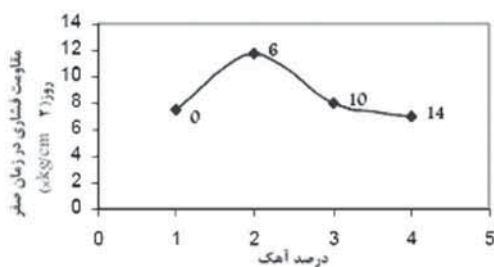
از عوامل اصلی افزایش مقاومت نمونه ها، زمان عمل آوری است؛ که باعث تکمیل شدن فعل وانفعالات شیمیایی بین آهک خاک رس می گردد. در شکل های (۹) تا (۱۲) تأثیر زمان عمل آوری بر روی مقاومت فشاری تک محوری نشان داده شده است. طبق شکل های مربوطه هرچه زمان آوری بیشتر باشد؛ مقاومت فشاری افزایش می یابد. بررسی نتایج مقاومت فشاری تک محوری تحت زمان های عمل آوری مختلف با درصد های آهک متفاوت (جدول ۲) نشان می دهد؛ که تا مرحله افزایش ۱۰ درصد آهک مقاومت فشاری نمونه ها پس از مدت ۲۸ روز افزایش محسوسی داشته است. این افزایش ناشی از وجود واکنش های انجام شده بین آهک و خاک رس و چسبیدن ذرات به یکدیگر و گیرش آهک بوده است. از طرفی افزودن ۱۴ درصد آهک باعث افزایش کمی در مقاومت فشاری نمونه ها می شود؛ که این به علت اشباع شدن فضای خالی خاک از آهک است؛ که در نتیجه وجود آهک بیشتر در روند افزایشی مقاومت ضمن افزایش هزینه نمونه کار ساز نیست [۱].

دمای بالا نیز در عمل آوری، باعث افزایش مقاومت فشاری خاک شده است. ولی به سبب جلوگیری از اتصالات شیمیایی آهک و رس در عمل، آزمایش های نمونه های جوشانیده شده در حالت عادی، نتایج پایین تری داشته اند. یکی دیگر از اثرات استفاده از آهک در خاک رس کاهش نفوذ پذیری خاک است. هرچه میزان درصد آهک کمتر باشد افزایش نفوذ پذیری بیشتر خواهد بود. از طرفی با افزایش سن نمونه ها میزان نفوذ پذیری کاهش می یابد [۱].

آهک همچنین در دوام و پایداری خواص مکانیکی خاک تأثیر گذار است. چون نفوذ پذیری با مصرف ۶ درصد و ۱۰ درصد کاهش می یابد. لذا دوام و ثبات کیفی خواص مکانیکی توسعه خواهد یافت. هرچقدر مقاومت فشاری و به عبارتی دوام و پایداری خاک بیشتر باشد؛ مقاومت در برابر پدیده یخبندان - ذوب یخ بیشتر خواهد بود. افزایش زمان نیز باعث می شود؛ مشخصات فنی خاک بهبود یافته و از مقاومت بالایی برخوردار شود [۲].

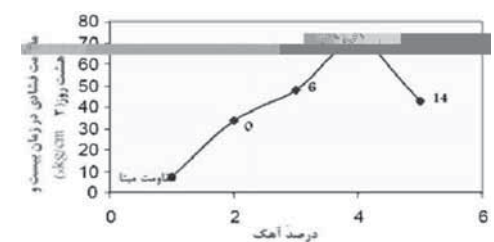
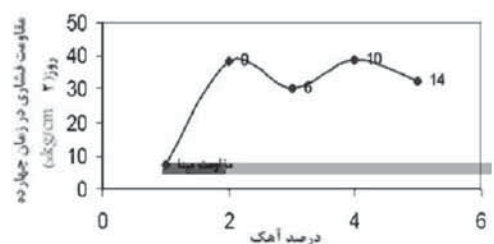
جدول ۲. مقاومت فشاری تک محوری تحت زمان های عمل آوری مختلف با درصد های آهک متفاوت

درصد آهک	مقاومت صفر روزه (kg/m <sup>2</sup> )	مقاومت ۱۴ روزه (kg/m <sup>2</sup> )	مقاومت ۲۸ روزه (kg/m <sup>2</sup> )	مقاومت ۱۰۰ درجه (kg/m <sup>2</sup> )
صفر درصد	۷،۵	-	-	-
۶ درصد	۱۱،۵۰	۳۰،۱۰	۴۷،۷۸	۲۵،۳۷
۱۰ درصد	۸	۳۹	۷۰،۱۲	۳۲،۱۳
۱۴ درصد	۷	۳۲،۲۵	۴۲،۵۸	۱۸،۳۲



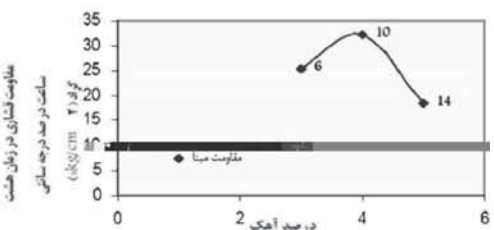
شکل ۹. تأثیر زمان عمل آوری بر روی مقاومت فشاری (در زمان صفر روز)

شکل ۱۰. تأثیر زمان عمل آوری بر روی مقاومت فشاری (در زمان ۱۴ روز)



شکل ۱۱. تأثیر زمان عمل آوری بر روی مقاومت فشاری (در زمان ۲۸ روز)

شکل ۱۲. تأثیر زمان عمل آوری بر روی مقاومت فشاری (در زمان ۸ ساعت در صد درجه سانتی گراد)



## بررسی مقاومت فشاری خاک های تثبیت شده با آهک

تعیین مقاومت فشاری خاک های تثبیت شده با آهک توسط آزمایش فشاری محدود نشده (تک محوری) انجام شده است.

### مقاومت آنی نمونه ها

بعد از اضافه کردن آهک به خاک رس، مقاومت فشاری نهایی و دوام و پایداری خاک به میزان محسوسی افزایش می یابد؛ میزان این افزایش تابعی از میزان درصد آهک مصرفی است. طبق آزمایشات انجام شده روی نمونه ها مطابق جدول (۲) میزان مقاومت نمونه های صفر درصد  $7.5 \text{ kg/m}^2$  بوده که این مقدار جبرای نمونه های ۶ درصد آهکی به  $11.50 \text{ m}^2$  می رسد. در نمونه های صفر درصد آهک فضای خالی وجود دارد؛ که این فضا به وسیله آهک در نمونه های ۶ درصد پر می شود. در نمونه های ۱۰ درصد مقاومت آنی تقریباً به اندازه نمونه های صفر درصد آهک است؛ که علت آن می تواند جایگزین شدن آهک گیرش نشده به جای خاک رس باشد. در نمونه های ۱۴ درصد، همان طور که قبلاً اشاره شد مقاومت کاهش می یابد [۵].

### مقاومت دراز مدت

در تمامی درصد های مختلفی که تهیه شده اند؛ با افزایش زمان عمل آوری میزان مقاومت افزایش یافته است. حتی در نمونه های ۱۴ درصد آهک که نسبت به سایر درصد ها مقاومت کمتری داشته است. در حال حاضر بیشترین مقاومتی که طی زمان های مختلف انجام شده، مربوط به نمونه های ۱۰ درصد آهک با زمان عمل آوری ۲۸ روز، به میزان ۷۰،۱۲ است [۵].

### تثبیت خاک با استفاده از آهک و خاکستر پوسته برنج

از خاکستر پوسته برنج می توان به عنوان ماده پرکننده یا تثبیت کننده مکانیکی به منظور کاهش فضای خالی درون توده خاک و یا به عنوان یک ماده پوزولانی یعنی یک تثبیت کننده شیمیایی به کار گرفت. از جهت اینکه ذرات خاکستر بزرگتر از اندازه فضای خالی درون خاک های ریزدانه است. برای این گونه خاک ها خاکستر نمی تواند نقش پرکننده را داشته باشد. بنابراین چنانچه خاکستر در این گونه خاک ها به کار گرفته شود؛ بیشتر در حکم پوزولان خواهد بود. برای خاک های ریزدانه از جنس لای تثبیت با خاکستر یا مخلوط خاکسترو آهک، مناسب هستند. خاکستر پوسته برنج نیز یک ماده پوزولانی است؛ که می تواند به طور بالقوه تولید شود؛ و در تثبیت خاک مورد استفاده قرار گیرد. در مورد اثر خاکستر پوسته برنج و آهک روی بستر جاده ها تحقیقات زیادی صورت نگرفته است. ولی آقای آگوس و همکارانش در دانشگاه مهندسی راه و ساختمان دانشگاه محمدیه جیو کارتا اندونزی مطالعاتی بر روی اثر خاکستر پوسته برنج و آهک روی خواص مهندسی بسترهای رسی انجام داده اند؛ که در این قسمت نتایج آنان به طور اختصار بیان خواهد شد. با افزایش آهک و خاکستر پوسته برنج وزن مخصوص خاک کاهش پیدا می کند. یعنی خاک سبک تر از شرایط معمولی اش می شود. پارامترهای برش خاک نیز بهبود پیدا می کنند؛ که بهینه مقدار آن در ۱۰ درصد آهک و ۱۰ درصد خاکستر پوسته برنج است [۶].

### اقتصادی بودن طرح

این طرح در پروژه های راهسازی کاربرد دارد. در برخی موارد که از خاک اصلاح شده با آهک به عنوان لایه ای از سیستم روسازی استفاده می شود ضخامت کل روسازی کاهش می یابد. گاهی اوقات خاکی که در محل احداث پروژه قرار دارد، به عنوان مثال اگر خاک زیر پی ساختمان ها خاکی نرم بوده و از لحاظ مقاومت فشاری مناسب نباشد؛ یک روش اصلاح این خاک انجام عملیات خاکبرداری و خاکریزی مجدد در محل است؛ که هزینه زیادی را دربر خواهد داشت. روش دیگر که نسبتاً مقرون به صرفه است. و خاک با مقاومت خوبی را نیز نتیجه خواهد داد؛ اصلاح خاک به وسیله مخلوط کردن با آهک است. طبق نتایج به جدست آمده با افزودن ۱۰ درصد آهک می توانیم مقاومت فشاری خوبی را داشته باشیم [۸].

## نتیجه گیری

میزان واکنش خاک و آهک به نوع آهک مورد استفاده، میزان اختلاط ذرات و رطوبت بهینه آنها بستگی دارد. آهک زنده از آهک شکفته مؤثرتر و آهک خالص از آهک ناخالص بهتر است. چگونگی عمل اختلاط برای تهیه نمونه ها، شرایط نگهداری و عمل آوری نیز از جمله موارد حائز اهمیت در حصول نتایج مطلوب است. هرچه مراحل مخلوط کردن خاک و آهک کامل تر و بهتر صورت گیرد؛ نتیجه مقاومت بهتر خواهد بود.

– بعد از عمل آوری نمونه های آهکی مقاومت فشاری افزایش قابل توجهی یافته و در برخی موارد تا ۱۰ برابر نسبت به روز اولیه افزایش مشاهده شده است.

– درصد رطوبت بهینه در تهیه نمونه ها تأثیر به سزایی داشته است. برای نمونه های صفر درصد آهک ۱۰ درصد وزن آهک، آب استفاده شده (۵۰۰ گرم خاک رس و ۵۰ سی سی آب) و برای نمونه های که دارای آهک هستند؛ میزان آب، ۱۰ درصد وزن خاک رس و ۵۰ درصد وزن آهک (با توجه به درصد آهک) استفاده شده است.

– حضور آهک قبل از انجام گیرش در خاک رس عامل لغزش و روان کنندگی به سبب جذب رطوبت بیشتر محسوب شده و موجب می شود؛ در ساخت نمونه ها تسهیل ایجاد شود.

– استفاده از آهک و اصلاح خاک رس به وسیله آن مطابق گزارش اقتصادی بودن طرح نه تنها هزینه عملیات اجرایی را تا حدی کاهش می دهد؛ بلکه عامل ثبات و پایداری سازه ها و کاهش مصالح مصرفی در ساخت و ساز خواهد شد.

## پیشنهادها

در پایان پیشنهادهایی به شرح زیر ارائه می دهیم:

– دقت شود؛ که اصلاح خاک رس در هنگام اضافه کردن آهک به آن در بهترین زمان ممکن صورت گیرد. یعنی آهک به صورت آزاد در خاک تولید نشود. و تمام آهک مصرفی کاملاً با خاک ترکیب شود. به همین دلیل باید در تعیین درصد رطوبت بهینه دقت کافی به عمل آید.

– برای حصول نتایج بهتری توان از نرم افزارهای تخصصی و تجهیزات مدرن مخصوص به این کار استفاده کرد؛ تا از جایگاه میکروسکوپی همزمان با نتایج ماکروسکوپی تحلیل صورت گیرد.

– دمای محیط برای عمل آوری نمونه های آهکی عامل مهمی محسوب می شود، لذا می تواند؛ موضوع تحقیق آتی مد نظر قرار گیرد..

## منابع و مآخذ

- [۱]. احمدنیا، فرهاد؛ تأثیر آهک بر مقاومت خاک کاتولینیت؛ پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه خواجه نصیر
- [۲]. آذرفر، تأثیر آهک بر مشخصات فنی خاک ها، پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه خواجه نصیر
- [۳]. بهبهانی، حمید، روسازی، انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران
- [۴]. گنجیان، اسماعیل، مهندس ماجدی، محمد حسین، مصالح مهندسی عمران، انتشارات خواجه نصیرالدین، آبان ۷۶
- [۵]. طبرسا، علیرضا، تأثیر آهک بر مقاومت خاک در برابر سیکل های یخبندان - ذوب یخ، پایان نامه کارشناسی ارشد، استاد راهنما: عبدی، دانشگاه خواجه نصیر
- [۶]. تیموری، اسمعیل، کاربرد خاکستر پوسته برنج در صنعت ساختمان، انتشارات فرهنگی گرگان، چاپ اول، ۱۳۸۵
- [۷]. طباطبائی، امیرمحمد، روسازی راه، انتشارات مرکز نشر دانشگاهی، چاپ هشتم ۱۳۸۰
- [۸]. اسماعیل زاده شهری، عفت، مجموعه مقالات همایش مهندسی عمران - دانشگاه شهید رجایی - تهران
- [۹]. استاندارد ابعاد روسازی راه های جدید، جلد ۲، مشخصات عمومی مصالح راه سازی، فصل پنجم، وزارت راه و ترابری
- [۱۰]. براجام، داس، ترجمه طاحونی، شاپور، اصول مهندسی ژئوتکنیک، جلد اول، مکانیک خاک، انتشارات پارس آئین، ویرایش دوم، ۱۳۸۳
- [۱۱]. حسامی، سعید، سری جزوات طراحی روسازی راه، دانشگاه صنعتی نوشیروانی، بابل، ۱۳۸۴، ۱۳۸۵