

به نام خالق هستی

مقدمه ای بر اجرای سازه های فولادی

محمود محمدپور

کارشناس ارشد سازه



فهرست مطالب

- ▶ ۱- مزایا و معایب فولاد و سازه فولادی
- ▶ ۲- انواع فولاد ساختمانی و مشخصات مکانیکی آن
- ▶ ۳- مدارک فنی شامل نقشه محاسباتی ، کارگاهی ، نصب و مشخصات فنی
- ▶ ۴- اجرای سنتی و صنعتی کف ستون و نحوه اجرای گروت
- ▶ ۵- برشکاری و سوراخکاری ورق های فولادی
- ▶ ۶- کنترل کیفی و ظاهری مصالح
- ▶ ۷- جوش و کنترل کیفی جوش در سازه
- ▶ ۸- سند بلاست و رنگ آمیزی اجزای سازه فولادی
- ▶ ۹- حمل، نصب و برپائی سازه فولادی



مزایای سازه های فولادی

▶ ۱. مشخصات عالی فولاد عبارتند از :

□ مقاومت بالا

- امکان اجرای سازه های با وزن کمتر
- اقتصادی شدن طرح فونداسیون
- مناسب بودن برای دهانه ها و ابعاد بزرگ

□ ضریب ارتجاعی زیاد

- تامین سختی زیاد با حداقل مصرف مصالح
- ظریف بودن اعضا و اشغال فضای کم در سازه

▶ ۲. تقسیم مناسب کار

(ساخت در کارخانه و نصب در محل)

مزایای سازه های فولادی

- شکل پذیری بالا
- مرغوبیت ساخت
- سرعت اجرا
- استفاده از خاصیت پیش ساختگی
- بازگشت سرمایه در زمان کوتاه تر
- مزایای معماری
- مزایای زیست محیطی
- سهولت توسعه، تقویت و تعمیر سازه

معایب سازه های فولادی

- ▶ ۱- مقاومت کم در برابر خوردگی
- ▶ ۲- مقاومت کم در برابر حریق
- ▶ ۳- ایمنی کم در مرحله اجرا
- ▶ ۴- نیاز به دقت بالا در هنگام نصب
- ▶ ۵- محدودیت نسبی در ابعاد مقاطع
- ▶ ۶- عوارض ناشی از خستگی



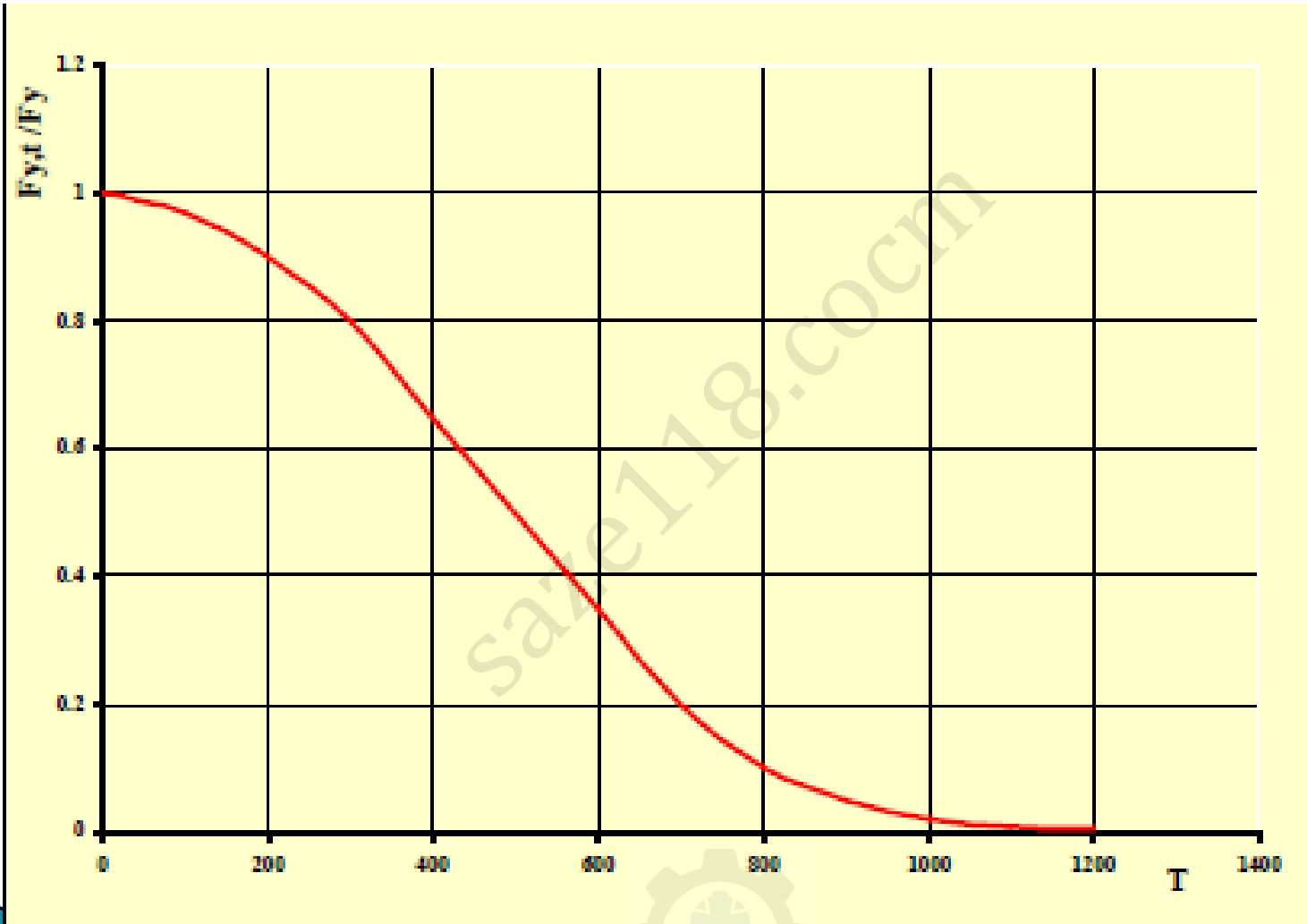


مقاومت کم در برابر خوردگی



پوسیدگی شدید سازه فولادی
عدم سند بلاست و رنگ آمیزی کافی

مقاومت کم فولاد در برابر حریق



منحنی کاهش مقاومت جاری شدن به ازاء افزایش دما

محمود محمدپور - کارشناس ارشد سازه

مقاومت کم در برابر حریق



- سیم توری و بتن پاشی
- مواد پاششی معدنی
- رنگ های منبسط شونده
(پف کننده)
- پنل های ضد حریق
- مقطع مختلط با بتن

پوشش های مخصوص جهت محافظت در برابر حریق و خوردگی

ایمنی کم در مراحل اجرایی

- ▶ خطرات ناشی از سقوط و پرتاب قطعات فلزی
- ▶ خطرات مربوط به سقوط از ارتفاع
- ▶ خطرات مربوط به برق گرفتگی (در حین جوشکاری)
- ▶ خطرات ناشی از اشعه (در حین جوشکاری)
- ▶ خطرات مربوط به ناپایداری اسکلت در مرحله نصب



نکات مهم اسکلت فولادی

- ▶ لزوم استفاده از پرسنل کارآزموده جهت کنترل کیفیت و بازرسی
- ▶ لزوم استفاده از جوشکاران دارای مدرک و صلاحیت جوشکاری
- ▶ لزوم تهیه نقشه های دقیق کارگاهی با مقیاس مناسب
- ▶ نیاز به کنترل های متعدد در مراحل مختلف اجرائی
- ▶ لزوم کنترل دقیق در اجرای اتصالات جوشی و پیچ و مهره
- ▶ لزوم انجام آزمایش و تست های بازرسی جوش در اتصالات
- ▶ افزایش هزینه تمام شده نسبت به سایر اسکلت ها



فولاد ساختمانی

- ▶ تقسیم بندی انواع فولاد بر حسب درصد کربن :
- ▶ • فولاد نرمه معمولی برای مصارف ساختمانی (۰,۳-۰,۱)٪
- ▶ • فولاد با کربن متوسط، فولاد اعلاى ساختمانی (۰,۶-۰,۳)٪
- ▶ • فولاد پر کربن ، فولاد ابزار (۰,۷-۱,۶)٪
- ▶ فولاد با کربن زیاد در ساخت وسایل اتصال پیچ، ابزار ماشین کاری ، اره ، فنر، ساچمه و امثال آن بکار می رود .
- ▶ **سایر ترکیبات مهم شامل:**
- ▶ منگنز (جهت افزایش استحکام و سختی)
- ▶ سیلیسیوم (برای افزایش استحکام و مقاومت در برابر سایش)
- ▶ نیکل، کرم ، مس، تیتانیوم، تنگستن و می باشد که سبب بالا رفتن استحکام ، شکل پذیری و مقاومت در برابر خوردگی میشود .
- ▶ ناخالصی های مضر فولاد **گوگرد** و **فسفر** اند (سبب ترد شدن فولاد می شوند).



فولاد ساختمانی

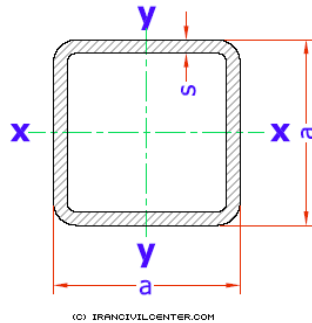
▶ مشخصات مکانیکی انواع فولادهای ساختمانی :

- ▶ ST 37 $\Rightarrow F_y = 2400 \text{ kg/cm}^2$; $F_u = 3400 \sim 4700 \text{ kg/cm}^2$
- ▶ ST 44 $\Rightarrow F_y = 2700 \text{ kg/cm}^2$; $F_u = 4100 \sim 4500 \text{ kg/cm}^2$
- ▶ ST 52 $\Rightarrow F_y = 3500 \text{ kg/cm}^2$; $F_u = 4900 \sim 6300 \text{ kg/cm}^2$

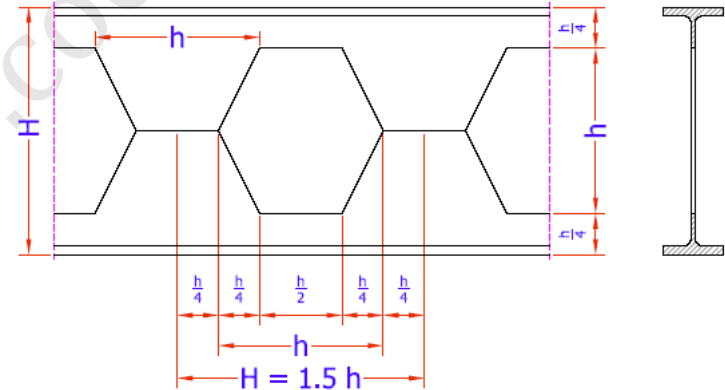
- ▶ مشخصات نورد ذوب آهن اصفهان در مورد پروفیل های تا IPE180 مطابق آئین نامه روسی (GOST) و در خصوص نیمرخ های جدید براساس آیین نامه های DIN یا ISO می باشد.
- ▶ مشخصات نورد ذوب آهن اهواز براساس آئین نامه DIN می باشد.



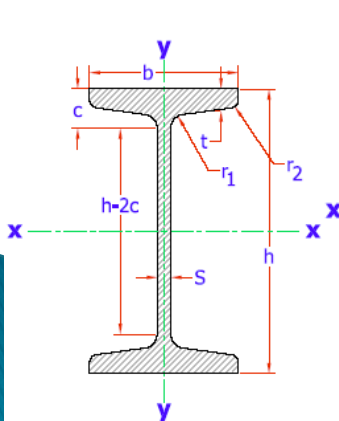
- ▶ $\gamma_{st} = 7850 \text{ kg/m}^3$, $E_{st} = 2.1 \times 10^6 \text{ kg/cm}^2$
- ▶ وزن واحد طول قطعه $g = A \times 0.785$, $A =$ سطح مقطع (cm^2)
- ▶ وزن کل قطعه $G = L \times A \times 0.785$, $L =$ طول عضو به متر
- ▶ 3.14 / محیط میلگرد = قطر میلگرد یا بولت



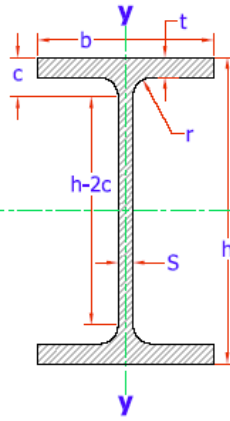
(C) IRANCVILCENTER.COM



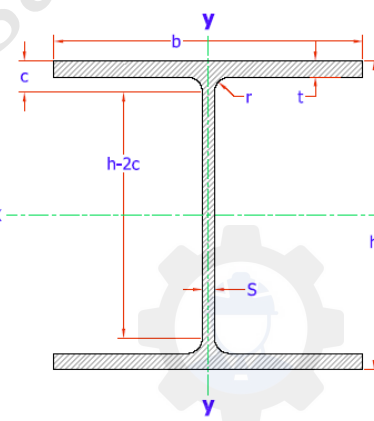
(C) IRANCVILCENTER.COM



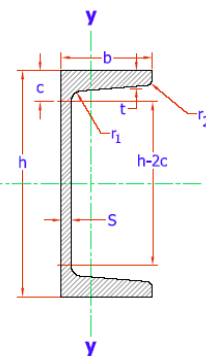
(C) IRANCVILCENTER.COM



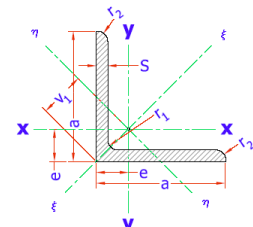
(C) IRANCVILCENTER.COM



(C) IRANCVILCENTER.COM



(C) IRANCVILCENTER.COM



(C) IRANCVILCENTER.COM

آزمایشات فولاد

□ هرگاه ناظر از مشخصات فولادهای وارد شده به کارخانه اطمینان نداشته باشد می تواند دستور دهد از هر ۱۰ تن فولاد مشابه به طور تصادفی ۳ نمونه انتخاب و آزمایش های زیر انجام گیرد.

- ۱- مهم ترین آزمایش فولاد **آزمایش کشش** است که طی آن خصوصیات پایه مقاومتی و شکل پذیری فولاد تعیین می شود .
- ۲- آزمایش ضربه شارپی (Charpy) - تعیین انرژی شکست قطعه فولادی
- ۳- آزمایش خمش سرد
- ۴- آزمایش تعیین ترکیب شیمیایی



مدارک فنی

هر ساختمان فولادی به تناسب اهمیت خود باید دارای مجموعه ای از

▶ ۱- نقشه های محاسباتی

▶ ۲- نقشه های کارگاهی

▶ ۳- نقشه های نصب

▶ ۴- مدارک مربوط به مشخصات فنی خصوصی باشد .

▶ نقشه های کارگاهی و نقشه های نصب میتوانند به تناسب عملیات اجرایی تهیه و به دستگاه نظارت تحویل شوند که پس از بررسی از نظر کامل بودن اطلاعات اجرایی و عدم وجود ایرادات فنی، تصویب و ابلاغ می شوند .



مدارک فنی - ادامه

▶ ۱- نقشه های محاسباتی:

در این نقشه ها مشخصات کلیه اعضاء ، فواصل ، ترازها و ابعاد کلی سازه در آن قید میشوند به نحوی که با استناد به آنها نقشه های کارگاهی قابل تهیه می باشند. این نقشه ها حاوی اطلاعات کلی در مورد اتصالات جوشی ، پیچی و سایر اطلاعات ضروری مهندسی می باشند .

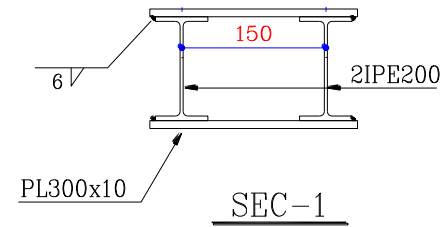
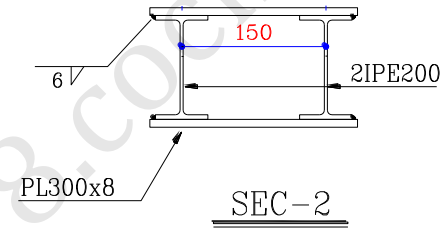
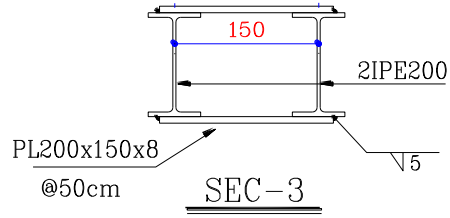
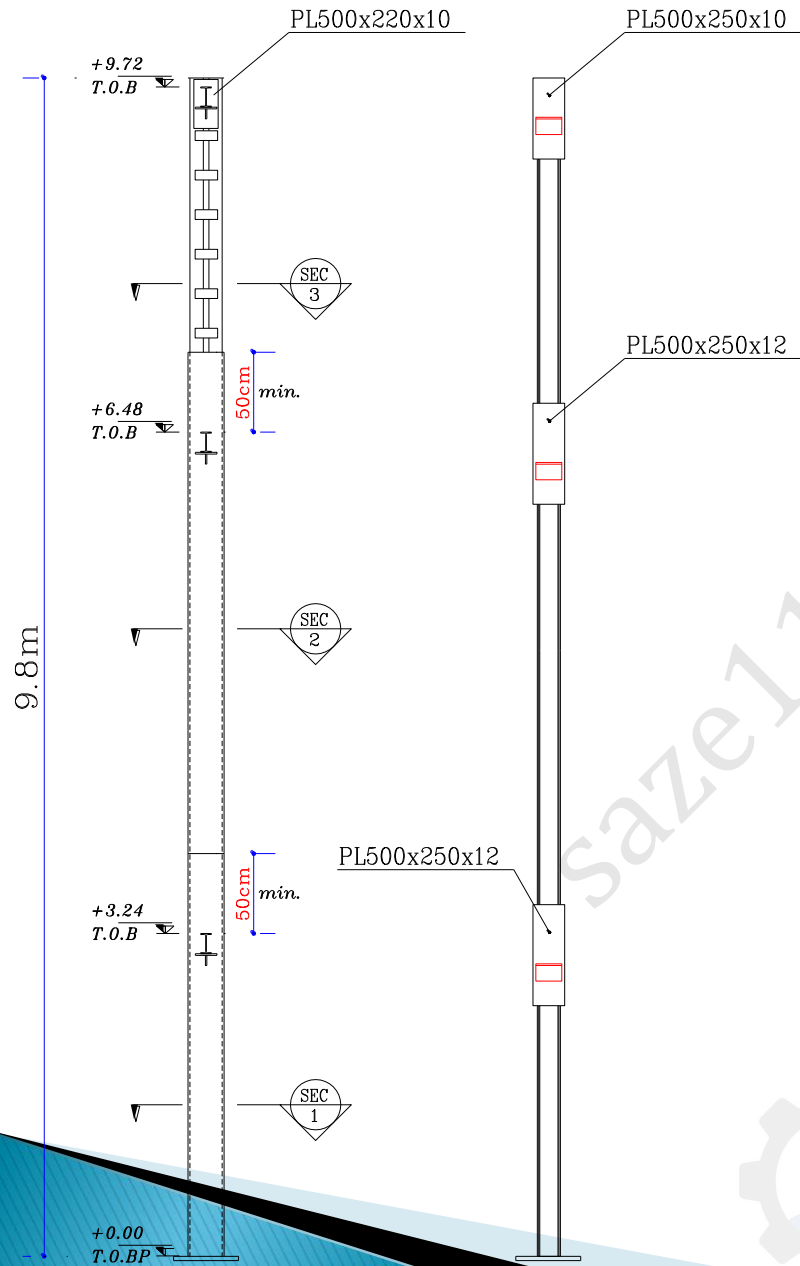
▶ ۲- نقشه های کارگاهی:

براساس نقشه های محاسباتی و برای سهولت اجرا تهیه میشوند . جزئیات این نقشه ها مفصل تر است، برای هر عضو یک شماره تعیین شده که جزئیات دقیق با مقیاس مناسب برای آن رسم میشود . کلیه اتصالات با ذکر جزئیاتی مانند ابعاد و نوع جوشها یا تعداد و اندازه و نوع پیچها ارائه میشود . لیستوفر قطعات ضمیمه نقشه های کارگاهی است. صحت نقشه ها بر عهده سازنده است.

▶ ۳- نقشه های نصب:

توسط سازنده اسکلت تهیه و برای نصب اعضاء در پای کار استفاده می شوند. این نقشه ها دارای اطلاعات کافی در مورد نصب هر قطعه و موقعیت آن نسبت به قطعات دیگر است .





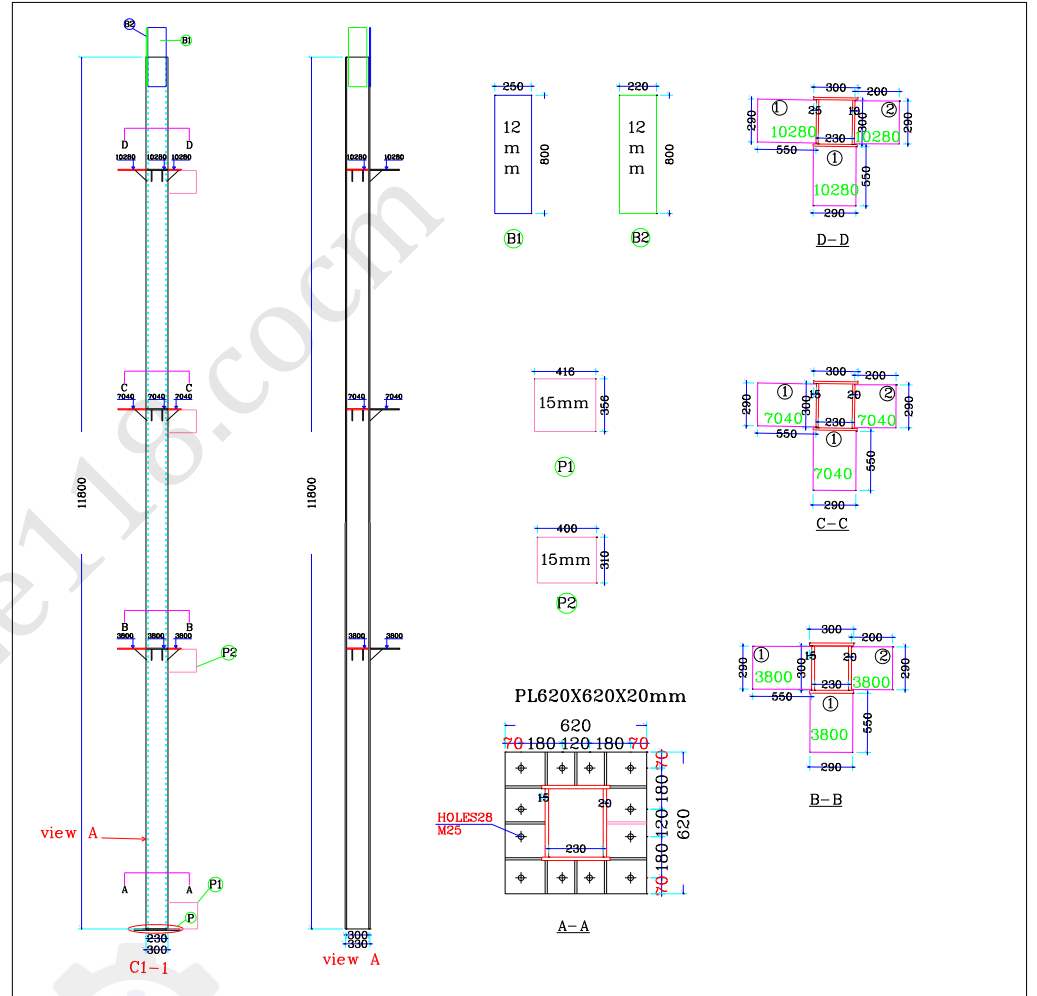
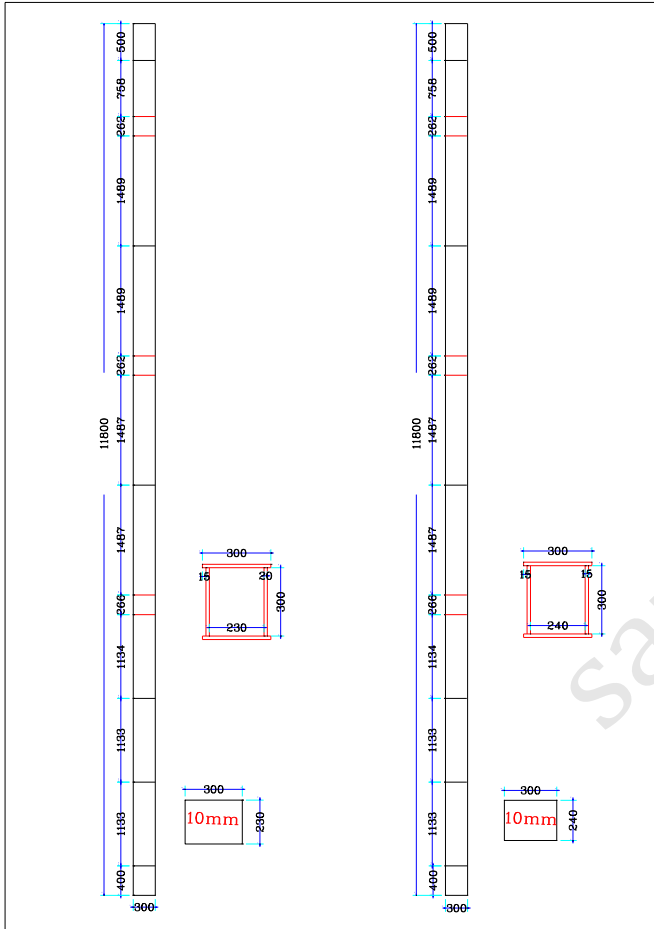
نقشه محاسباتی (تپ ستون)

نقشه های کارگاهی

موارد لازم برای لحاظ کردن در نقشه های کارگاهی :

- ۱- کنترل اندازه های نقشه با مقادیر واقعی و برداشت های محلی
- ۲- اصلاح جزئیات اتصالات با توجه به جنبه های اجرائی و مبانی طراحی شامل:
 - تعیین ترتیب مناسب اتصال؛ تعیین نوع جوش (در کارخانه یا پای کار)
 - استفاده از پیچ بجای جوش در جزئیات با دسترسی مشکل و نامناسب
 - به حداقل رساندن جوشکاری در محل
 - تعیین وضعیت جوش (تخت، قائم و..); اولویت دادن به جوشهای تخت و افقی
- ۳- تعیین ابعاد برش ورق ها با توجه با حداقل پرت
- ۴- در نظر گرفتن رواداری های مجاز و لازم برای نصب

نقشه کارگاهی (تپ ستون)



ادامه مدارک فنی

۴- مشخصات فنی خصوصی شامل:

* مشخصات مصالح

مشخصات مواد مصرفی پروژه شامل قطعات فولادی، پیچ ها و مهره ها، واشرها، الکترودها و برشگیرها می باشد.

* دستورالعمل ها

دستور العمل بستن پیچ و مهره ها، روشهای اجرای پیش تنیدگی در اتصالات اصطکاکی مانند روش چرخش اضافی مهره، آچار تورک متر و ...

* مشخصات فنی روند جوشکاری (WPS)

شامل مشخصات فنی قطعه ای که جوشکاری می شود، نوع اتصال، مشخصات جوش، مشخصات کامل روش جوشکاری، نوع و مشخصات الکتروود، جریان و منبع تغذیه و سایر اطلاعات وابسته می باشد.

* دستورالعمل بازرسی شامل روشهای بازرسی و کنترل مواد و اتصالات است.

سایر دستورالعمل های لازم برای اجرای کار

اجرای سازه های فولادی

مراحل مختلف اجرائی شامل قسمت های زیر است :

▶ ۱. شالوده ریزی



مسائل مهم در اجرای شالوده های سازه های فولادی

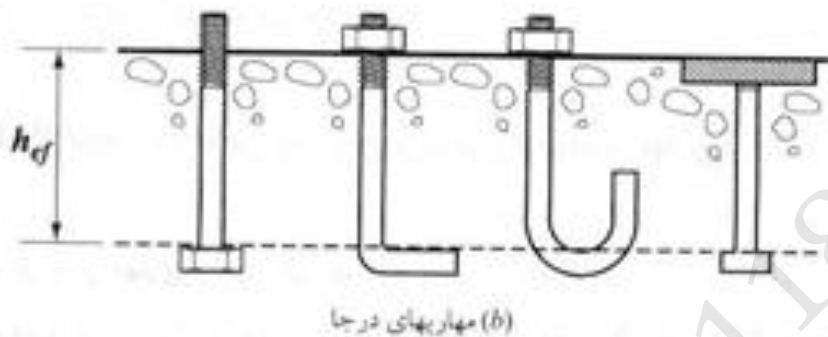
• رواداری های مهم در اجرای بولت ها

- قرار گیری محور بولتها در محل لازم درپلان (رواداری مجاز = ۳ م م)
- قرار گیری بولتها درتراز ارتفاعی لازم (رواداری مجاز = ۵ م م)



انواع پیچ های مهاری (انکر بولتها)

۱- بولت درجا (نصب قبل از بتن ریزی)



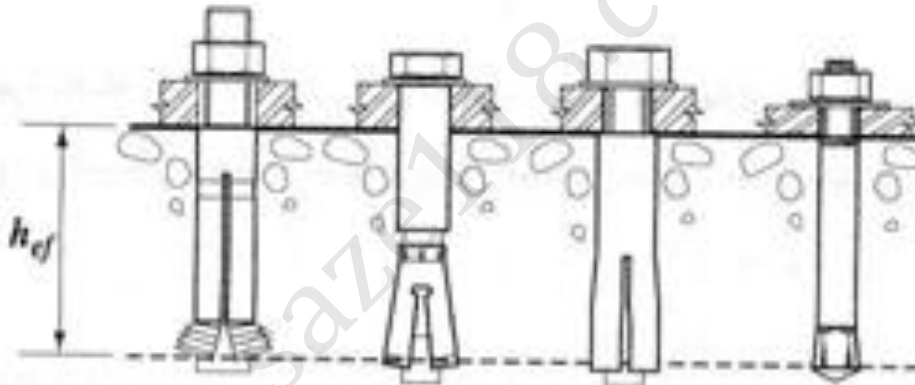
شامل :

- پیچ مهاری ساده
- پیچ مهاری با قلاب انتهائی (خم ۱۸۰ درجه)
- پیچ مهاری با خم ۹۰ درجه
- پیچ مهاری با مهره انتهائی



انواع بولتها

۲- بولت های غیر درجا (نصب بعد از بتن ریزی)



(a) مهاریهای غیر درجا



انواع بولت های درجا

▶ • پیچ های مهاری ساده :

در ساختمان های کم اهمیت بکار می رود و در انتها خم ندارد.

طول مهاری بطور تقریبی :

▶ آرماتور ساده : 60d

▶ آرماتور آجدار : 50d

در صورت استفاده از تنگ اعداد فوق به ۵۰ و ۴۰ تغییر می یابد.



انواع بولت های درجا

- ▶ • پیچ های مهاری با قلاب انتهائی:
در ساختمانهای معمولی بکار میرود. در انتها خم ۱۸۰ درجه دارد.

طول مهاری تقریبی:

▶ آرماتور ساده : 50d

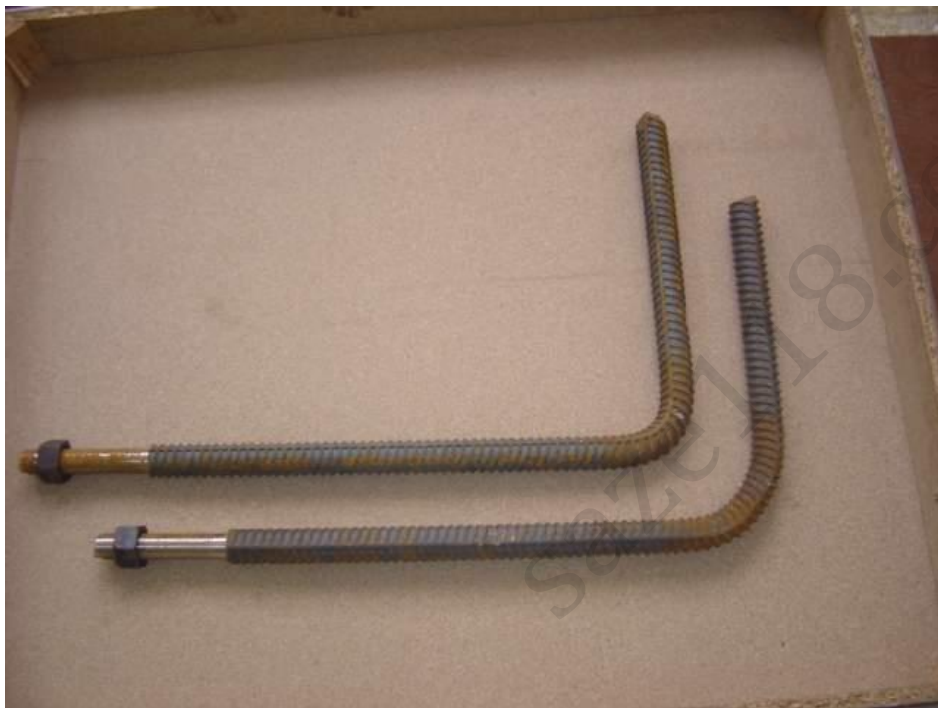
▶ آرماتور آجدار : 40d

در صورت استفاده از تنگ اعداد فوق به ۴۰ و ۳۰ تغییر می یابد.
حداقل قطر خم 6d بوده و اضافه طول مستقیم بعد از خم 4d است.

انواع بولت های درجا

▶ • پیچ های مهاری با قلاب ۹۰ درجه :

در ساختمانهای معمولی بکار میرود. در انتها خم ۹۰ درجه دارد. برای نیروهای کششی بزرگ توصیه نمی شود.



طول مهاری بولت : 20d و حداقل ۵۰ سانتیمتر
حداقل قطر خم 6d بوده و اضافه طول مستقیم بعد از خم 12d است.

• ▶ روشهای مختلف نصب کف ستون

۱- روش سنتی ، اتصال ستون به کف ستون در پای کار

۲- روش صنعتی ، اتصال ستون به کف ستون در کارخانه

** انحراف قائم تراز روی کف ستون از تراز دقیق طرح : ± 3 م م.



روش سنتی نصب کف ستون

۱- نصب میل مهارها

- تثبیت بولتها با استفاده از کف ستون اصلی به عنوان شابلن
- مهار بولتها در عمق پی با استفاده از حداقل ۳ تنگ

۲- بتن ریزی

- ایجاد فاصله از سطح بتن تا زیر کف ستون
- توجه ویژه به تراکم بتن در زیر کف ستون

۳- نصب کف ستون و رگلاژ آن شامل :

- نصب کف ستون و رگلاژ کردن
- دوغاب ریزی روی بتن شالوده

- اجرای ماهیچه بتنی (گروت ریزی) زیر کف ستون

۴- نصب ستون و اتصالات مربوطه به کف ستون و شاقول نمودن آن

روش سنتی نصب کف ستون

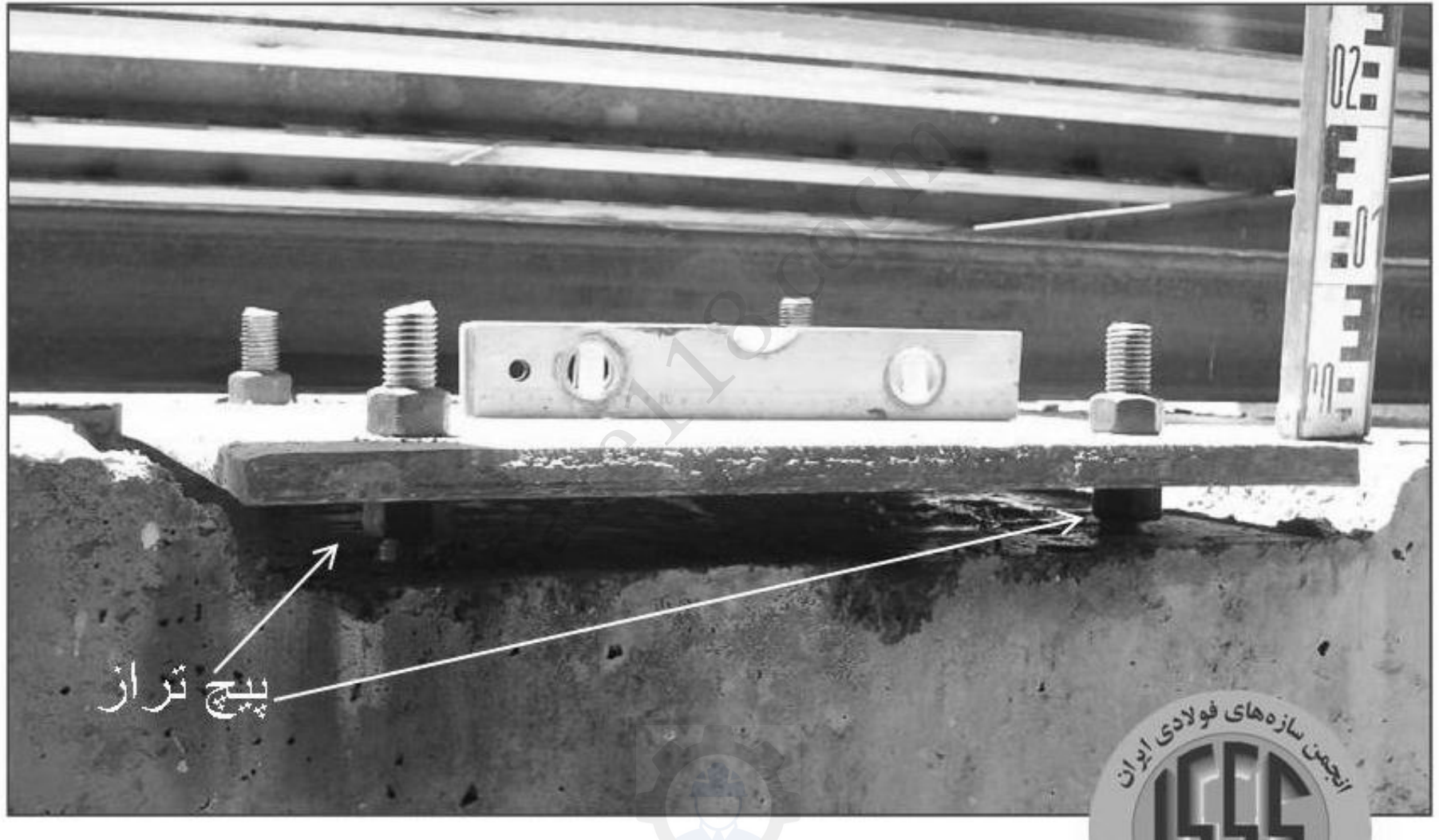


روش سنتی نصب کف ستون



فضای خالی زیر کف ستون برای رگلاژ بعدی

تراز کردن کف ستون به کمک پیچ های تراز



پیچ تراز

روش سنتی نصب کف ستون



رگلاژ نهائی کف ستون

روش صنعتی اجرای کف ستون (Base Plate)

مراحل کار:

- تهیه انکربولت ها مطابق با نقشه کارگاهی
- تثبیت بولتها با صفحه شابلن و مهار به شبکه آرماتوربندی
- قالب بندی فونداسیون و بتن ریزی شالوده
- درآوردن صفحه شابلن و نصب ستون با کف ستون متصل به آن
- تراز کردن ستون با کف ستون
- قالب گذاری جهت اجرای گروت
- گروت ریزی زیر کف ستون ها



روش صنعتی اجرای کف ستون



با گروت پر می شود

روش صنعتی اجرای کف ستون



نیاز به گروت ریزی دارد.

گروت ریزی

- استفاده از مصالح نامناسب بعنوان گروت، سبب خالی شدن تدریجی زیر صفحه ها می گردد و در نتیجه سطح موثر صفحه کاهش می یابد.



مراحل اجرای گروت ریزی

۱- تمیز کاری و شستشوی زیر صفحه ستون (حداقل سن بتن شالوده ۷ روزه)



مراحل اجرای گروت ریزی

۲- قالب بندی دور صفحه ستون



مراحل اجرای گروت ریزی

۳- آماده کردن گروت - مطابق دستورالعمل تولید کننده (تا نیم ساعت اجرا گردد)
گروت، ملات منبسط شونده است.



مراحل اجرای گروت ریزی

۴- استفاده از یک قطعه زنجیر برای ویبره



مراحل اجرای گروت ریزی

۵- ریختن گروت از یک سمت در زیر کف ستون



مراحل اجرای گروت ریزی

۶- ویبره کردن با زنجیر



مراحل اجرای گروت ریزی

۷- اضافه کردن مجدد گروت تا تراز روی صفحه ستون



مراحل اجرای گروت ریزی

۸- برداشتن قالب دور صفحه ستون پس از چند ساعت



مراحل اجرای گروت ریزی

۹- مرطوب نگه داشتن گروت پس از اجرا (حداقل تا ۷ روز)



اجرای سازه های فولادی

۲- ساخت ▶



مراحل ساخت قطعه فلزی

- ۱- ساخت بستر مناسب فلزی جهت عملیات (شاسی کشی)
- ۲- برشکاری ورق ها با حداقل پرت ممکن طبق نقشه کارگاهی
- ۳- تسمه سازی (یکسره کردن) ورق ها و انجام جوش شیاری درز آنها روی شاسی
- ۴- بازرسی جوش شیاری ورق ها
- ۵- مونتاژ بال و جان و خال جوش کردن آن ها به هم
- ۶- تکمیل جوشکاری بال و جان و عملیات بازرسی و کنترل کیفیت
- ۷- سند بلاست و رنگ آمیزی

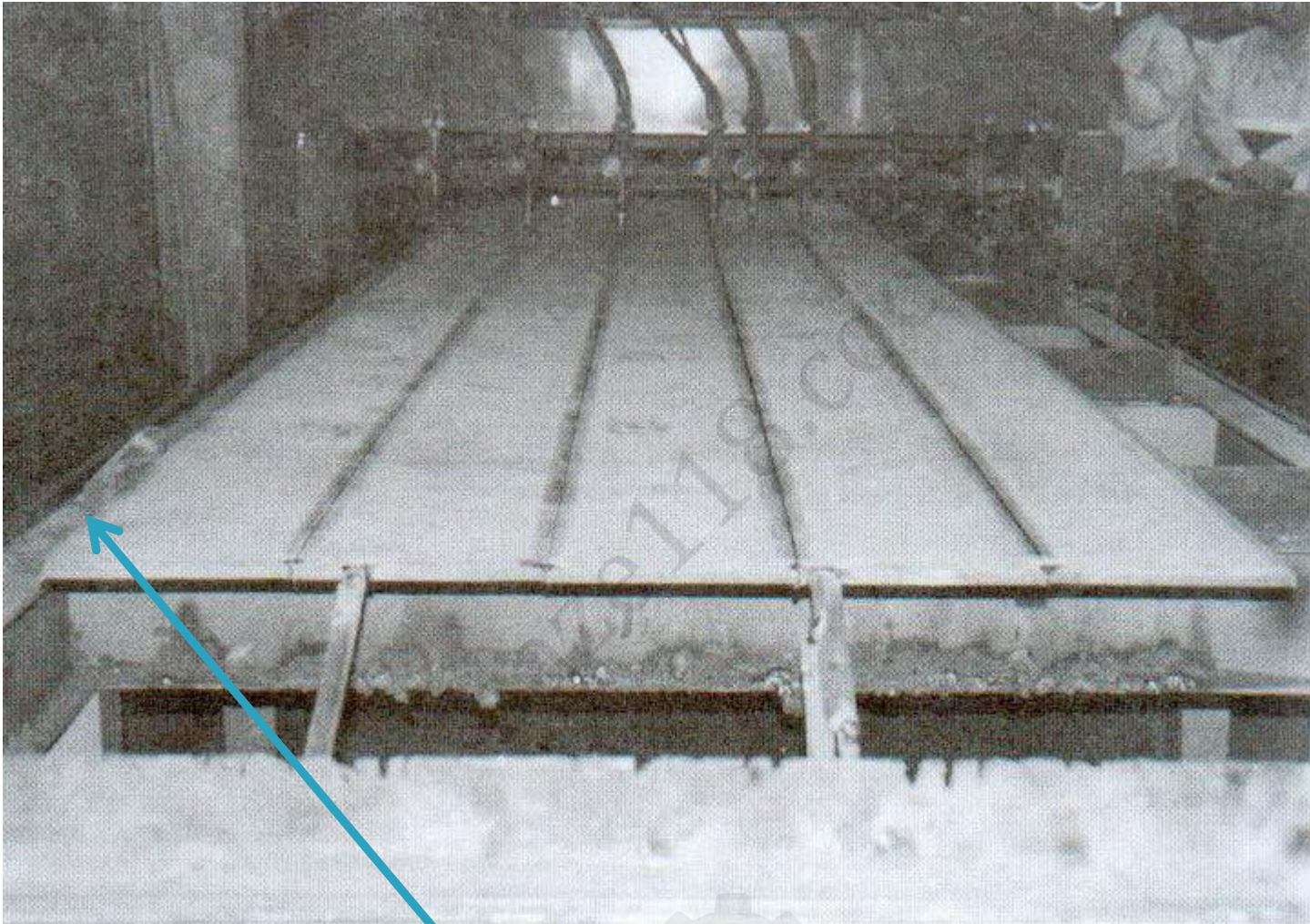


برش قطعات

- ورق های حمل شده از کارخانه تولید فولاد به کارخانه ساخت اسکلت بصورت شیت ورق هایی به طول ۶ متر و عرض ۱.۲ یا ۱.۵ یا ۲ متر می باشد.
- ضخامت ورق های موجود در بازار عبارتند از :
۶ ، ۸ ، ۱۰ ، ۱۲ ، ۱۵ ، ۲۰ ، ۲۵ ، ۳۰ ، ۳۵ ، ۴۰ ، ۵۰ م م . و ...
- * برش ورق فولادی باید توسط دستگاه برش ریلی انجام گیرد. برای ورق های با ضخامت مساوی یا کمتر از ۱۲ م م استفاده از دستگاه گیوتین بلامانع است.
- * برش ورق های نازک به پهنای کمتر از ۱۵ سانتیمتر با استفاده از گیوتین باعث شکلاتی شدن (پیچیدن) ورق خواهد شد. بهتر است ورق های کم عرض نیز با برش ریلی برش شوند.



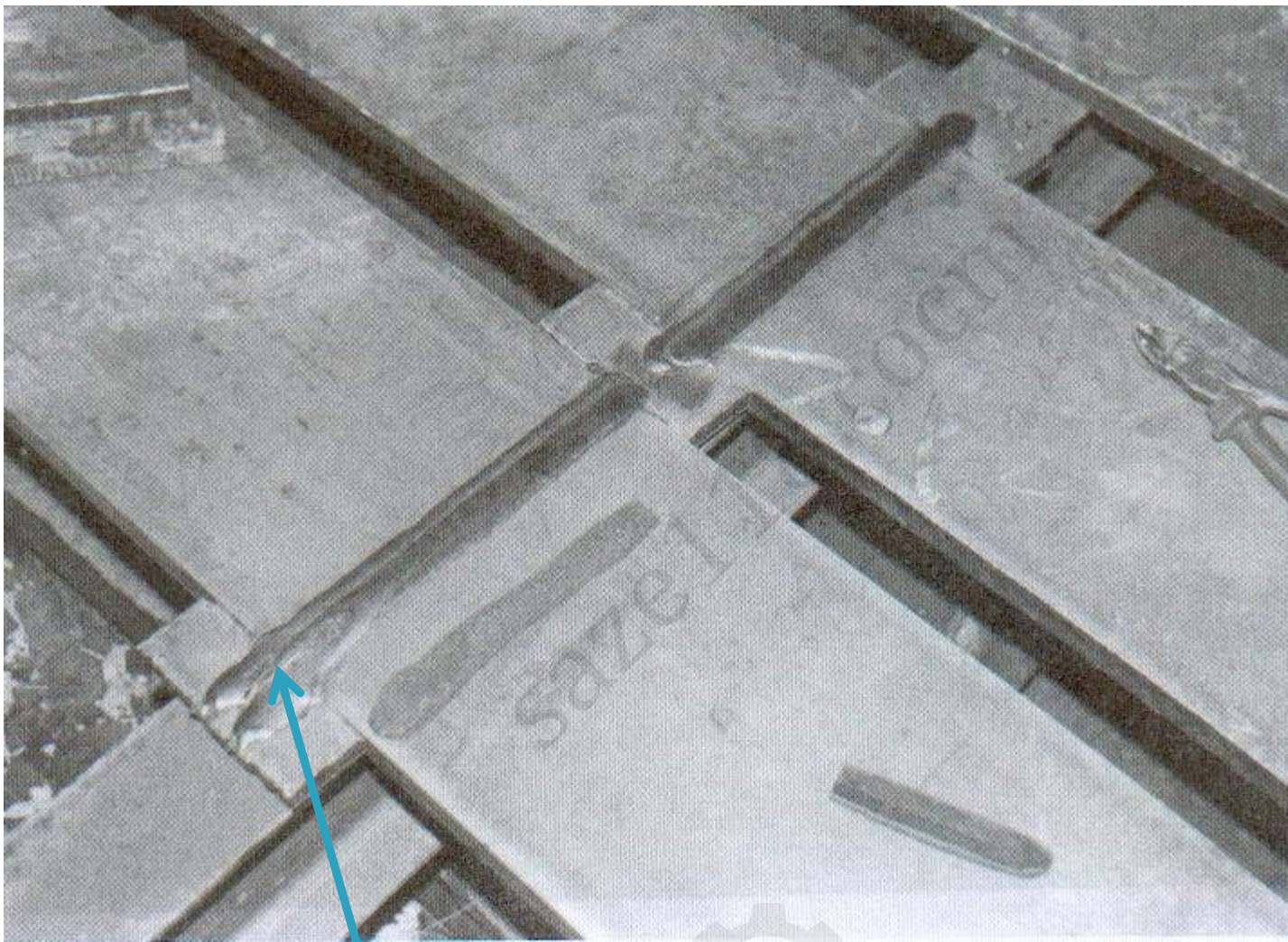
دستگاه برش چند مشعله



برش و دور ریز لبه فابریک

بعلت وجود ترک های ناشی از نورد، لبه ها نباید مصرف شوند

سرهم کردن و مونتاژ اولیه ورق ها و جوش شیاری با نفوذ کامل درزها



نصب تسمه انتهائی جهت کامل شدن خط جوش شیاری

برش قطعات

- لبه های بریده شده باید عاری از ناهمواریهای بیش از ۳ م م باشد .
- ناهمواری ها و زخم های بیش از ۴ م م را باید با سنگ زدن و در صورت لزوم تعمیرکاری با جوش هموار کرد .
- در قطعات اتصالات جوشی به ضخامت بیش از ۴۰ م م باید پیش گرمایش تا دمای حداقل ۶۵ درجه قبل از برشکاری انجام شود.

برش دستی با قیچی در اتصالات جوشی با رعایت شرایط زیر مجاز است :

- قطعه به ضخامت تا ۱۰ م م به شرط تمیزکاری سطح برش
- قطعه به ضخامت تا ۱۶ م م، فقط برای جوشهای گوشه مشروط به :
- سنگ زنی یا ماشین کاری به عمق حداقل ۲ م م. و به طول حداقل ۲۰ م م از ابتدا و انتهای قسمتی که باید جوشکاری شود .



اجرای شیار با دستگاه سنگ



سوراخ کاری

لازم است در نقشه ها محل سوراخهائی که فقط باید بوسیله مته ایجاد شود، مشخص شود.

□ وسایل مجاز برای سوراخکاری :

- مته (دریل)، همه حالات
- منگنه (دستگاه پانچ) فقط برای ورقهای به ضخامت تا ۱۲ م م مجاز است.

❖ سوراخ نهایی ورق ها باید به کمک مته دوار انجام گیرد. برای سوراخ های با قطر زیاد ابتدا توسط منگنه سوراخ کوچک ایجاد و سپس با مته به قطر دلخواه رسانده شود.

❖ پخ زنی لبه قطعات باید با زوایه دادن سر برش شعله ریلی یا سنگ زنی بعدی انجام گیرد و استفاده از دستگاه پخ زن ضربه ای تا ضخامت ۱۲ م م مجاز است.



سوراخ کاری



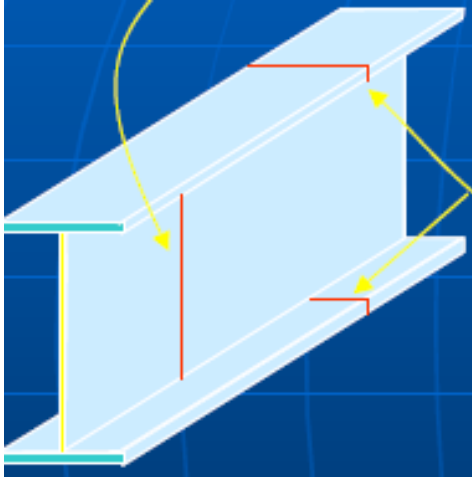
روش ایجاد سوراخ های لوبیائی :

- منگنه زنی در یک مرحله
- مته کردن یا منگنه کردن دو یا چند سوراخ در طرفین و صاف کردن لبه ها
- برش های ماشینی

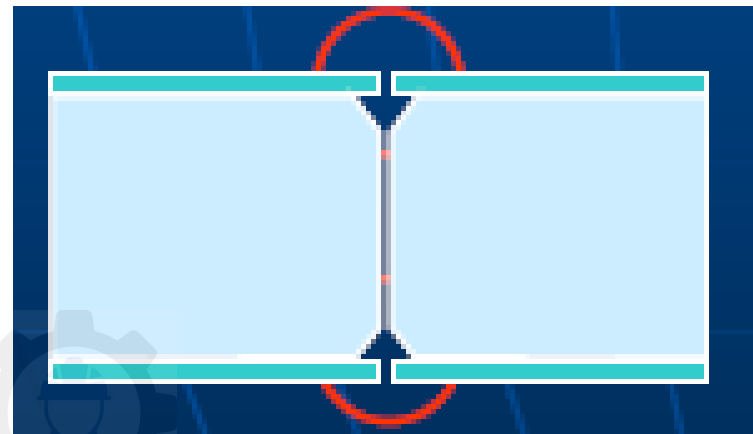


▶ وصله مقاطع :

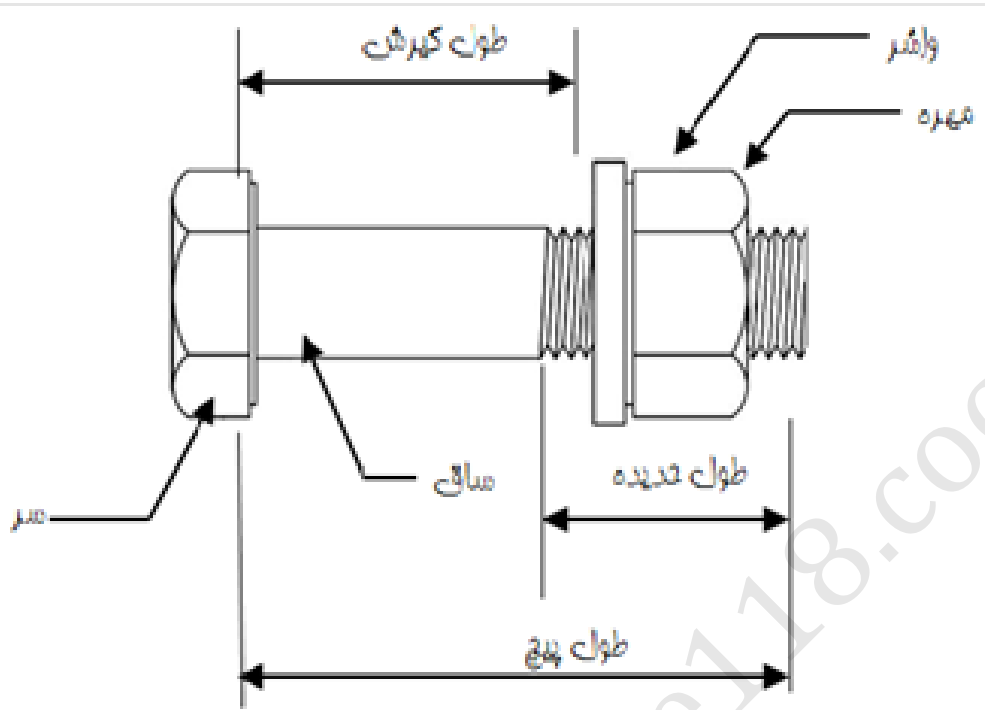
بهتر است محل جوش درز بال و جان در یک صفحه واقع نشوند.



❖ ترتیب مناسب جوش ها در وصله کارگاهی مقطع تیر ورق



انواع وسائل اتصال (پیچ و مهره)



انواع پیچ ها - مبحث ۱۰ مقررات ملی

جدول ۱۰-۲-۹-۶ مشخصات پیچ‌های تولید یا موجود در ایران

تنش کششی نهایی مصالح پیچ (F_u)	تنش تسلیم مصالح پیچ (F_y)	نام استاندارد		نوع پیچ
		ISO	ASTM	
۴۰۰ MPa	۲۴۰ MPa	-	A۳۰۷	پیچ‌های معمولی
۴۰۰ MPa	۲۴۰ MPa	۴.۶	-	
۴۲۰ MPa	۲۲۰ MPa	۴.۸	-	
۵۰۰ MPa	۳۰۰ MPa	۵.۶	-	
۵۲۰ MPa	۴۰۰ MPa	۵.۸	-	
۶۰۰ MPa	۴۸۰ MPa	۶.۸	-	
۸۰۰ MPa	-		A۳۲۵ $d \leq ۲۴\text{mm}$	پیچ‌های پرمقاومت
۷۲۵ MPa	-	-	A۳۲۵ $d > ۲۴\text{mm}$	
۱۰۰۰ MPa	-	-	A۴۹۰	
۸۰۰ MPa	-	۸.۸		
۱۰۰۰ MPa	-	۱۰.۹		
۱۲۰۰ MPa	-	۱۲.۹		

اتصالات پیچ و مهره:

- اتصالات پیچی به دو طریق نیروی برشی را میتوانند انتقال دهند:
 - ۱- توسط نیروی برشی بوجود آمده در مقطع پیچ (اتصال اتکائی)
 - ۲- با فشردن دو قطعه به هم و ایجاد اصطکاک بین صفحات (اتصال اصطکاکی)



بستن و محکم کردن پیچ ها

- ▶ از کاربرد پیچ های هم اندازه با رده های مقاومتری مختلف خودداری شود .
- ▶ طول پیچ باید به اندازه ای باشد که بعد از محکم کردن مهره آن، حداقل به اندازه سه دندانه کامل رزوه پیچ (پیشنهاد می شود یک مهره) بیرون بماند.
- ▶ • تمام اتصالات اتکائی باید تا حدی که تمام سطوح در تماس کامل باشند محکم شوند. در صورت وجود فضای خالی، اتصال باید باز شده و در صورت لزوم از صفحه پرکننده استفاده شود .



بستن و محکم کردن پیچ ها

- در صورتی که نتوان سوراخ پیچ ها را بوسیله میله تنظیم در یک راستا قرار داد، با صلاحدید طراح (کنترل تنشهای کششی درمقطع خالص) میتوان سوراخ پیچ ها را گشاد کرد و از پیچ بزرگتر استفاده نمود.

- محکم کردن پیچ های اتصال اصطکاکی در ۲ مرحله انجام می شود:

۱- ابتدا تعدادی از پیچ ها تا حد سفتی کامل محکم شوند به گونه ای که سطوح تماس کاملا بهم بچسبند، سپس مابقی پیچ ها کاملا سفت گردند. معمولا پیچ ها از صلب ترین قسمت اتصال (در وصله ها وسط ورق) محکم می شود. (سفتی کامل حالتی است که کارگر ماهر با آچار معمولی بدون کمک وزن خود نتواند پیچ را محکم تر کند).

۲- با چرخاندن اضافی مهره ها، پیچ ها پیش تنیده گردند.

➤ چرخش اضافی مهره جهت پیش تنیدگی پیچ ها :

یک سوم دور	:	$4D >$	طول پیچ
یک دوم دور	:	$4D >$	$8D >$ طول پیچ
دو سوم دور	:	$8D >$	$12D >$ طول پیچ

این چرخش اضافی را می توان به کمک آچار دسته بلند یا آچار بادی یا با آچار معمولی و با کمک دو کارگر تامین نمود.

برای ایجاد پیش تنیدگی می توان از واشرهای کشش سنج (DTI) یا پیچ های ویژه (Twist-off) نیز بهره گرفت.

حصول پیش تنیدگی باید توسط آچار مدرج (تورک متر) تایید گردد.



بستن و محکم کردن پیچ ها



* در اتصال اصطکاکی با پیچ های A325 یک واشر زیر مهره و پیچ های A490 و اعلاء تر ، در صورت استفاده از فولاد نرمه معمولی برای قطعات متصل شونده، استفاده از یک واشر زیر سرپیچ و یک واشر زیر مهره الزامیست.

* در صورت وجود پوشش حفاظتی روی اعضاء ، استفاده از واشر الزامیست.



آچار تورک متر torque meter (اندازه گیری گشتاور)

- با توجه به حساس بودن این آچار به ضربه (در صورت وارد شدن ضربه به آن دقت آن کاهش می یابد) معمولاً این نوع آچار را در جعبه های مناسب و ضد ضربه نگهداری و بعد از هر بار استفاده در محل محفوظی قرار می دهند.
- انواع ترک متر عبارت اند از: ترک متر دیجیتال، ترک متر عقربه ای، ترک متر تقه ای، ترک متر تاشو، ترک متر خلاصی و ترک متر درجه ای.
- **ترک متر درجه ای:** آچار ترک متر درجه دار دارای قسمت مدرجی است که وقتی دسته آن را در دست گرفته و پیچ را سفت می کنیم با خم شدن بدنه آن عقربه ثابت مانده و روی صفحه مدرج مقدار گشتار وارد شده به پیچ و مهره در حین سفت کردن نشان داده می شود.



نکات مهم سطوح اتصال پیچ و مهره

- * توجه گردد که باز کردن و استفاده مجدد از پیچ های پیش تنیده مجاز نیست.
- * همچنین صفحات اتصال با پیچ پرمقاومت باید کاملا به هم جفت شده و نباید ورق پرکننده یا هر نوع مصالح شکل پذیر گذارده شود. ولی استفاده از ورق پرکننده نظیر مقاومت پیچ اعلاء با ضخامت یکنواخت مجاز است.
- * در اتصال پیچ پرمقاومت سطوح ورق های در تماس با هم نباید شیب بیش از $1/20$ نسبت به صفحه عمود بر محور پیچ داشته باشند. در غیر اینصورت می توان با استفاده از واشرهای گوه ای (شیبدار) موازی نبودن سطوح را جبران نمود.
- * همچنین سطوح تماس اتصال اصطکاکی باید کاملا تمیز باشد و اثری از پوسته زنگ، رنگ و انواع روغن در آن موجود نباشد.



کنترل کیفی مصالح (واحد کنترل کیفیت Q.C.)

کنترل کیفی مصالح شامل:

- کنترل مشخصات مکانیکی فولاد
- کنترل مشخصات مکانیکی پیچ ها، مهره و واشرها
- کنترل مشخصات الکتروودها
- کنترل مشخصات گل میخ ها و سایر مصالح مورد استفاده



کنترل مشخصات ظاهری شامل:

- ❖ کنترل مقاطع مونتاژ با مقادیر مفروض در طراحی
- ❖ بررسی میزان آسیب دیدگی ظاهری شامل :
خم شدگی ، تاب برداشتن ، شکلاتی شدن مقطع (پیچیدگی) و ...
- ❖ تفکیک قطعات آسیب دیده ، عدم استفاده برای اعضاء حساس سازه ای
- ❖ بررسی میزان زنگ زدگی و آلودگی قطعات
عدم استفاده از قطعات با زنگ زدگی
های شدید در اعضاء و اتصالات مهم



کنترل ظاهری مصالح



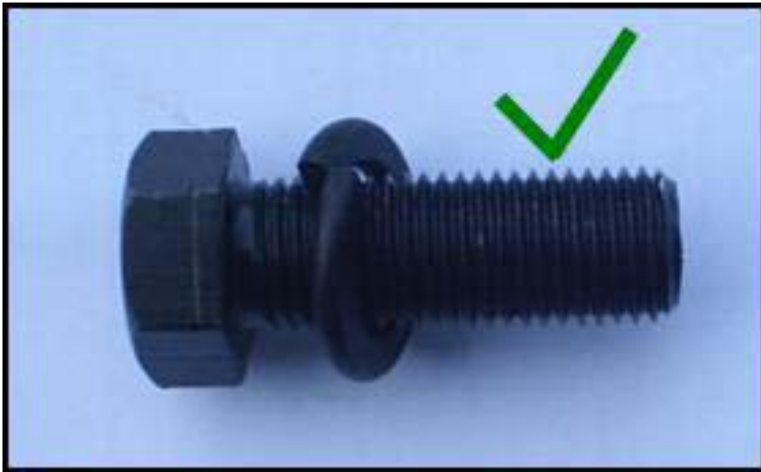
کنترل وسایل اتصال شامل :

• الکتروود ها

- -مناسب بودن نوع الکتروود برای جوشکاری های مربوطه
- -سالم بودن روکش
- -مرطوب نبودن الکتروود
- -تاریخ مصرف (حداکثر ۶ ماه بعد از تولید)



کنترل ظاهری مصالح



کنترل وسایل اتصال (ادامه) :

• پیچ و مهره ها

- -مرغوبیت نوع پیچ (توجه به گروه مقاومتی پیچ)
- -مناسب بودن طول گیر
- -مناسب بودن طول و نوع رزوه (قطر رزوه حدود ۲ تا ۳ م.م. کمتر از قطر پیچ)
- (در میل مهارهای کف ستونها ، سطح مقطع خالص $< 70\%$ سطح مقطع میلگرد اولیه)
- -جفت و جور بودن پیچ و مهره



کنترل کیفی مصالح



خرابی و انهدام پیچ با کیفیت نامرغوب

جوشکاری

جوش :

جوشکاری عبارتست از ایجاد پیوستگی مولکولی بین دو یا چند فلز

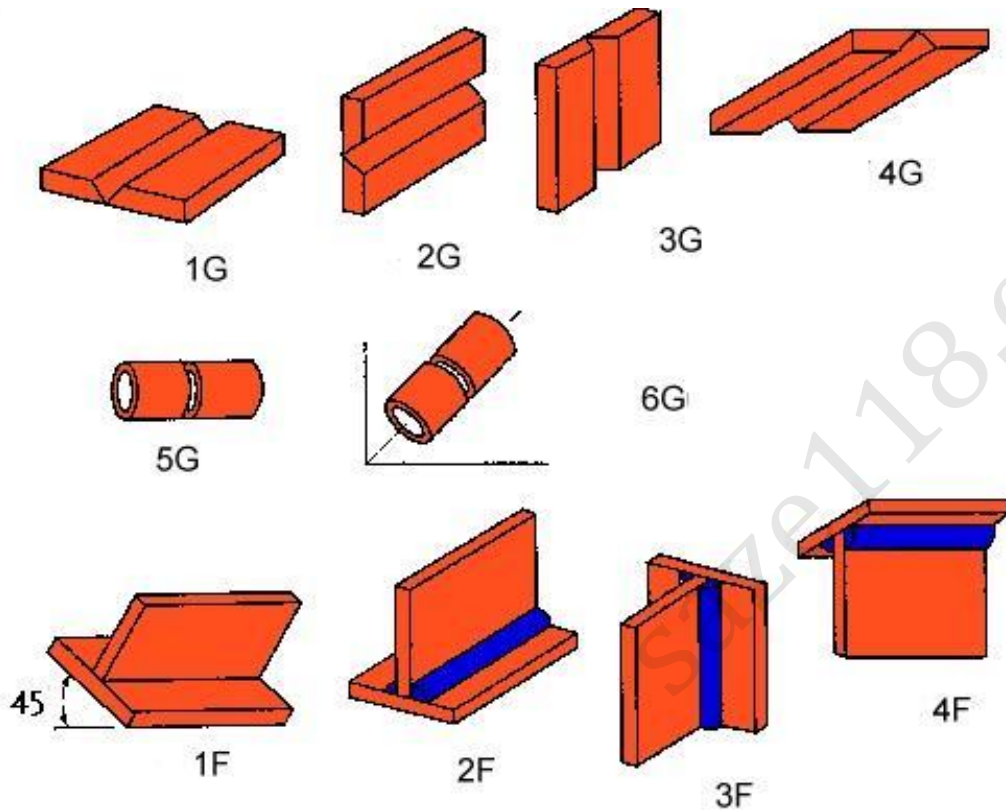


فرآیند جوشکاری در سه رده :

- ۱- جوشکاری دستی
- ۲- جوشکاری نیمه خودکار
- ۳- جوشکاری خودکار



وضعیت های جوشکاری



۱- جوشکاری تخت یا کفی

۲- جوشکاری افقی

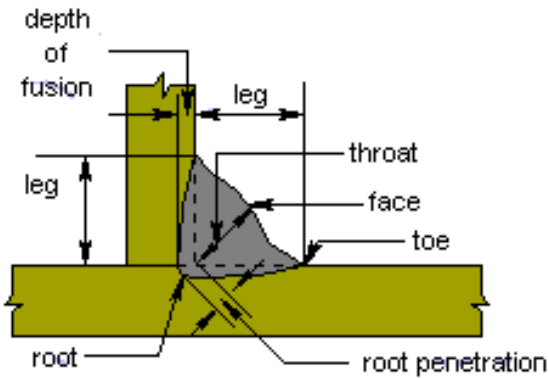
۳- جوشکاری قائم

۴- جوشکاری سقفی

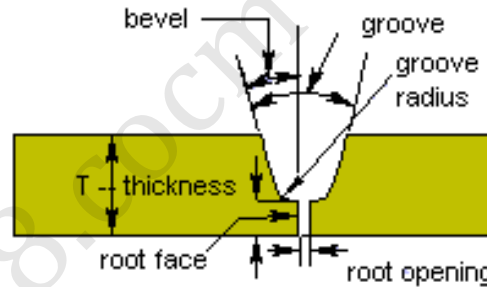


انواع جوش

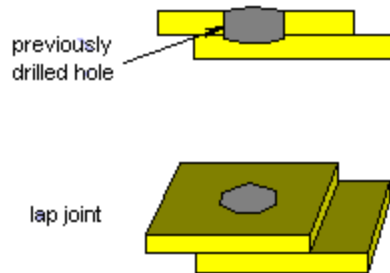
Fillet Weld



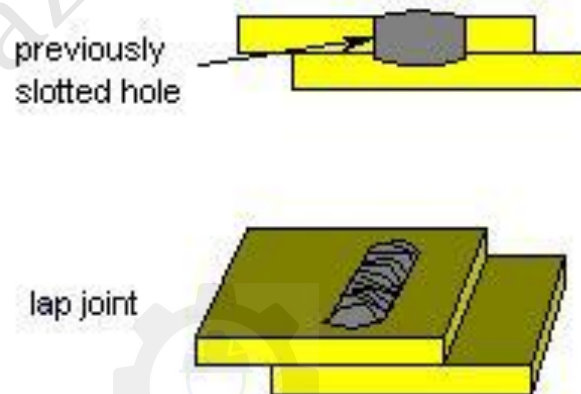
Bevel(groove) Weld



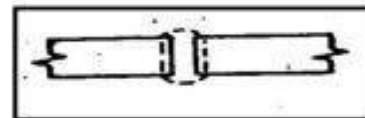
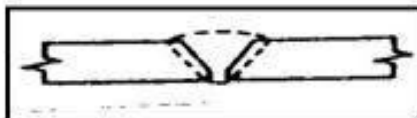
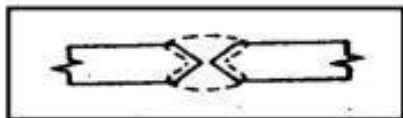
Plug Weld



Slot Weld



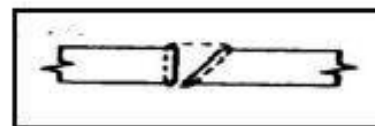
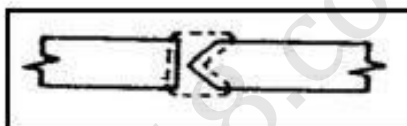
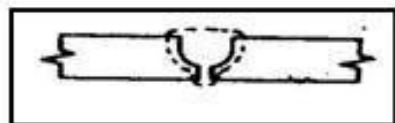
انواع درزهای جوش شیاری



(۱) ساده

(۲) جناغی یکطرفه

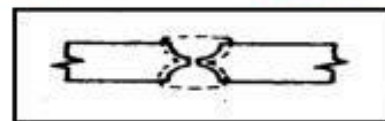
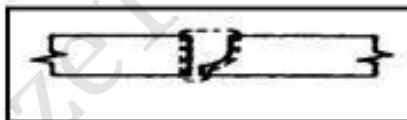
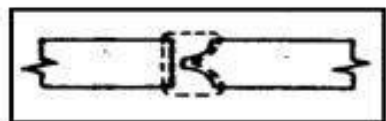
(۳) جناغی دوطرفه



(۴) نیم جناغی

(۵) نیمه جناغی دوطرفه

(۶) لاله ای



(۷) لاله ای دوطرفه

(۸) نیم لاله ای

(۹) نیمه لاله ای دوطرفه

مشابه جدول صفحه بعد ، هندسه مناسب شیاری از طرف آیین نامه های جوشکاری جهت استفاده مهندسین ، تحت عنوان درزهای پیش پذیرفته ارائه می گردد.

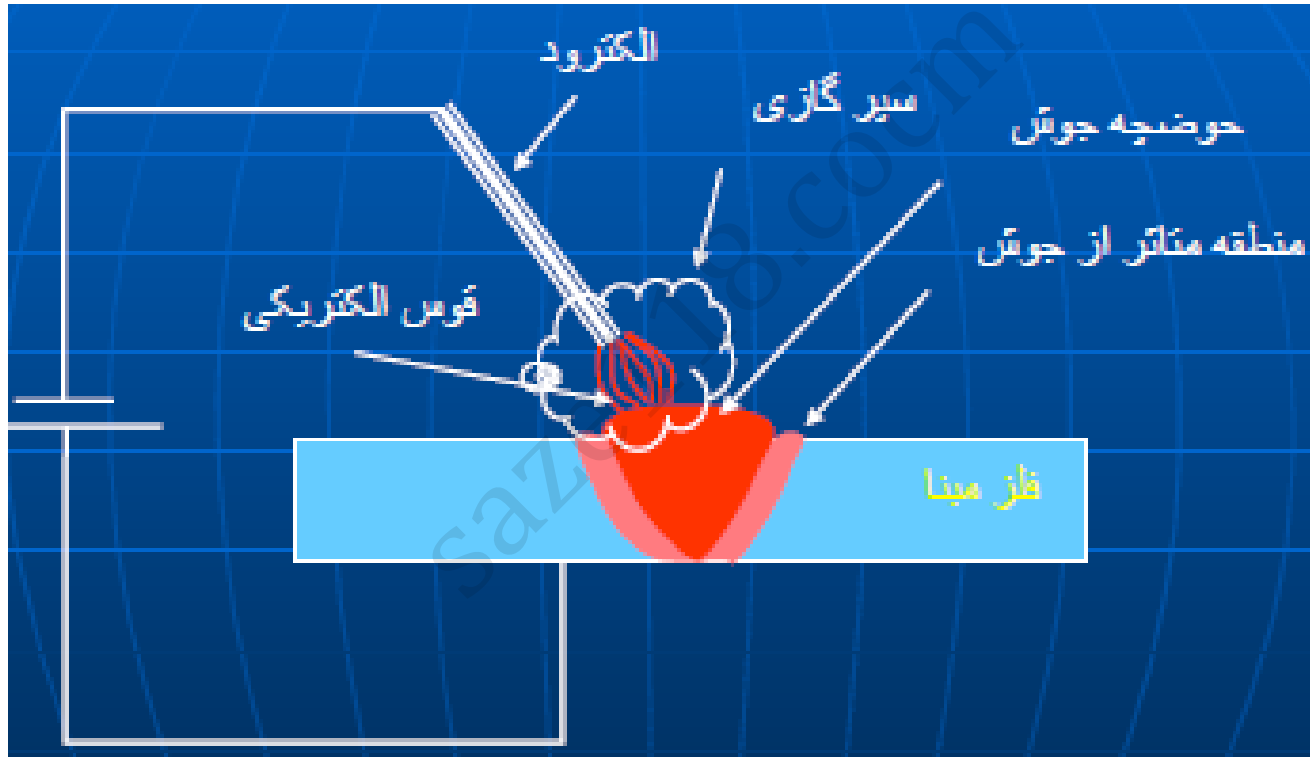
فرایندهای جوشکاری متداول در سازه فولادی

- ۱- جوش قوس الکتریکی با الکتروود روکش دار (SMAW)
- ۲- جوش قوس الکتریکی تحت حفاظت گاز (GMAW)
- ۳- جوش قوس الکتریکی با الکتروود توپودری (FCAW)
- ۴- جوش قوس الکتریکی زیر پودری (SAW)



جوشکاری

جوشکاری قوسی با الکتروود روکش دار



جوشکاری قوس الکتریکی با الکتروود روکش دار

مهم ترین عوامل موثر بر جوشکاری دستی با الکتروود :

۱. آمپراژ

۲. ولتاژ (طول قوس) : تقریبا برابر قطر الکتروود

۳. جنس الکتروود

۴. نوع جریان الکتریکی (متناوب یا مستقیم)

۵. سرعت پیشروی جوش

شدت جریان (آمپر)	ضخامت ورق (میلیمتر)	قطر الکتروود (میلیمتر)
۶۰ تا ۱۰۰	۲ تا ۴	۲ تا ۳/۲
۱۰۰ تا ۱۵۰	۴ تا ۶	۳/۲ و ۴
۱۵۰ تا ۲۰۰	۶ تا ۱۰	۴ و ۵
۲۰۰ تا ۴۰۰	بزرگتر از ۱۰	۵ تا ۸

میزان آمپر طبق توصیه سازنده الکتروود تعیین می شود.

“مقدار آمپر جوشکاری = ۳۵ تا ۴۰ برابر قطر الکتروود“

برای قطعات ضخیم از شدت جریان بیشتری استفاده می شود.

جوشکاری قوس الکتریکی با الکتروود روکش دار



دستگاه های جوش و عوامل موثر بر انتخاب آن

- ۱- ترانسفورماتور : جریان برق خروجی متناوب
- ۲- رکتیفایر (یکسوکننده) : جریان برق خروجی مستقیم
- ۳- دینام : جریان برق خروجی مستقیم
- ۴- موتور جوش : جریان برق خروجی متناوب یا مستقیم (دیزلی یا بنزینی)

عوامل انتخاب ماشین جوشکاری :

- ۱- روش جوشکاری
- ۲- تعمیر و نگهداری
- ۳- معیار اقتصادی
- ۴- قابلیت حمل در کارگاه
- ۵- محیط کار
- ۶- مهارت جوشکار
- ۷- ایمنی
- ۸- سرویس دهی سازنده و



معایب جوشکاری دستی با الکتروود روکش دار

- ❖ کیفیت جوش شدیداً به مهارت جوشکار بستگی دارد.
- ❖ قطع و وصل مداوم جریان جهت دور ریختن ته مانده الکتروود مصرف شده و استفاده از الکتروود جدید بکرات پیش می آید .
- ❖ قطع و وصل جوشکاری سبب بروز نقطه ضعف در نوار جوش می شود .
- ❖ قطع و وصل جوشکاری سبب ضربه زدن به دستگاه جوش و پائین آمدن عمر مفید آن می شود .
- ❖ پرت الکتروود زیاد است، (بعلت دور ریختن باقیمانده الکتروود)
- ❖ سرعت کار پایین، عملیات وقتگیر و گل جوش در نوار جوش زیاد است.
- ❖ در قطعات طویل امکان تاب برداشتن قطعات وجود دارد، (بعلت اختلاف حرارت موجود در دوسرقطعه جوش شده)
- ❖ امکان استفاده از شدت جریان بالا برای جوشکاری ورقهای ضخیم کم می شود.



جوشکاری خودکار و نیمه خودکار

- ▶ در جوشکاری نیمه خودکار حرکت پیش رونده الکتروود بسوی درز جوش توسط یک مکانیسم خودکار انجام می شود ولی حرکت طولی دستی است.
- ▶ الکتروود بدون روکش و بصورت کلاف (رول) می باشد.
- ▶ بجای استفاده از گیره الکتروود، از تپانچه جوش استفاده می شود. یک سیستم خودکاری با سرعت ثابتی، سیم جوش را به جلو میراند .
- ▶ بجای استفاده از روکش الکتروود، از مواد جایگزین (مانند پودر یا گاز محافظ) که به روی منطقه جوش پاشیده می شوند استفاده می شود .
- ▶ در جوشکاری خودکار حرکت طولی الکتروود در جهت طول درز توسط یک سیستم متحرک انجام می شود .



جوشکاری قوس الکتریکی تحت حفاظت گاز

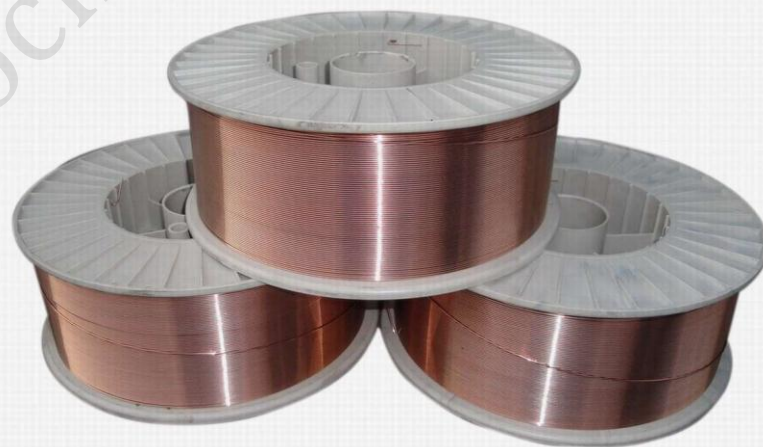
** در این روش بجای الکتروود از سیم جوش بصورت کلاف استفاده شده و اکثرا گاز CO2 محافظ جوش است. سرعت و کیفیت جوشکاری بالاتر بوده و گل جوش کمی دارد.

معایب :

- جوشکاری اغلب در محیط های بسته قابل انجام است.
- امکان جوشکاری در فواصل دور از دستگاه جوش نیست.
- هزینه تجهیزات جوش تحت حفاظت گاز بیشتر است.
- برای ورق های خیلی ضخیم مناسب نمی باشد.



جوش تحت حفاظت گاز





mycivil.ir

مای سیویل

جوش زیر پودری



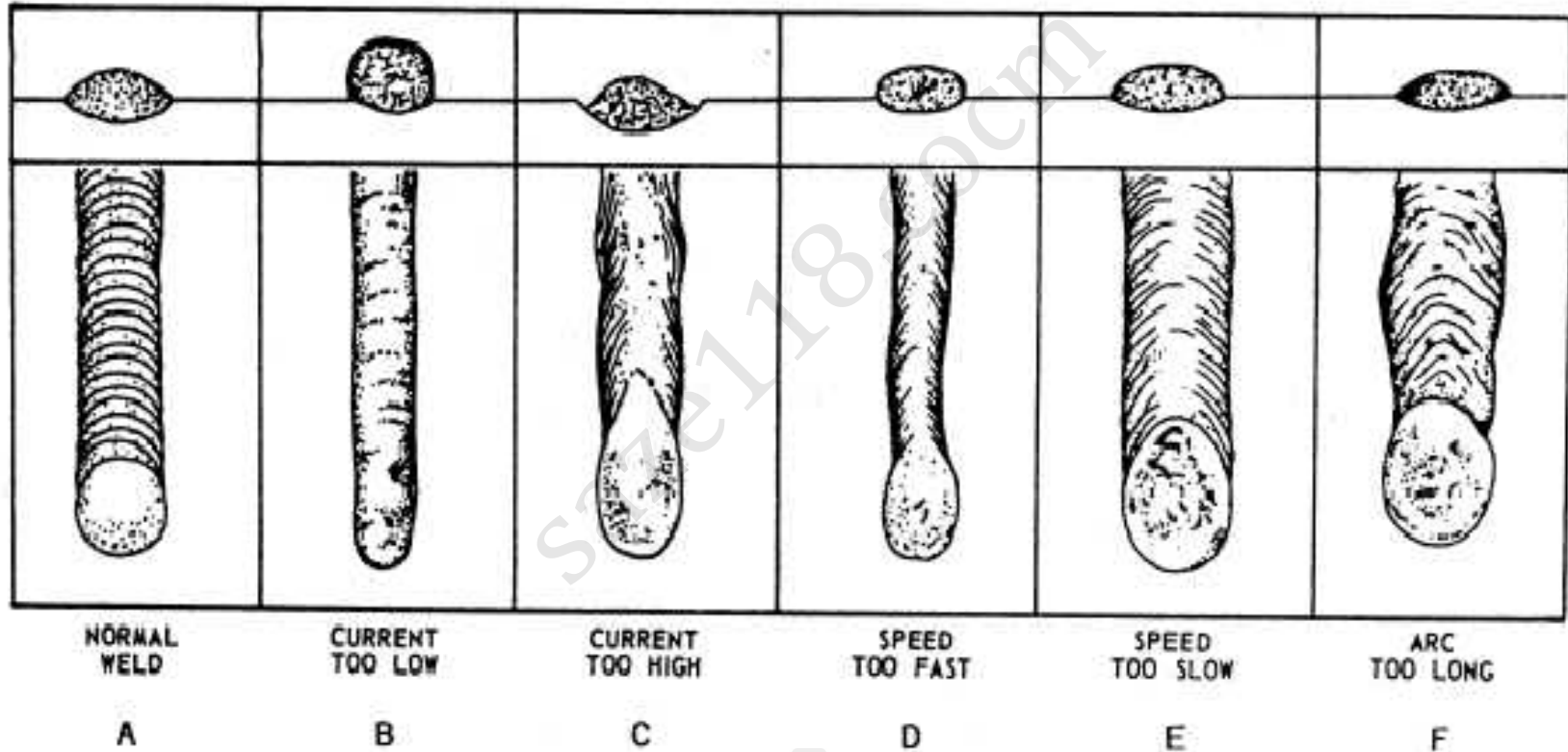
معایب جوشکاری زیر پودری

- برای ورق های نازک مناسب نیست.
- جوشکاری فقط در حالت تخت و افقی (گوشه) قابل انجام است.
- هزینه تجهیزات جوش زیر پودری بیشتر است.
- محل درز اتصال در حین جوشکاری قابل کنترل نیست.



تأثیر پارامترهای جوشکاری بر ظاهر و کیفیت جوش

در زیر تأثیر پارامترهای جوشکاری را بر روی ظاهر و کیفیت جوش را می بینید .



ترک در جوش

ترک : عدم پیوستگی خطی ناشی از شکست را ترک گویند.

ترک ها در جوش شامل:

- ترک ظاهری یا داخلی در نوار جوش
- ترک زیر نوار جوش در فلز پایه
- ترک مقاومتی در جوش در حین بهره برداری

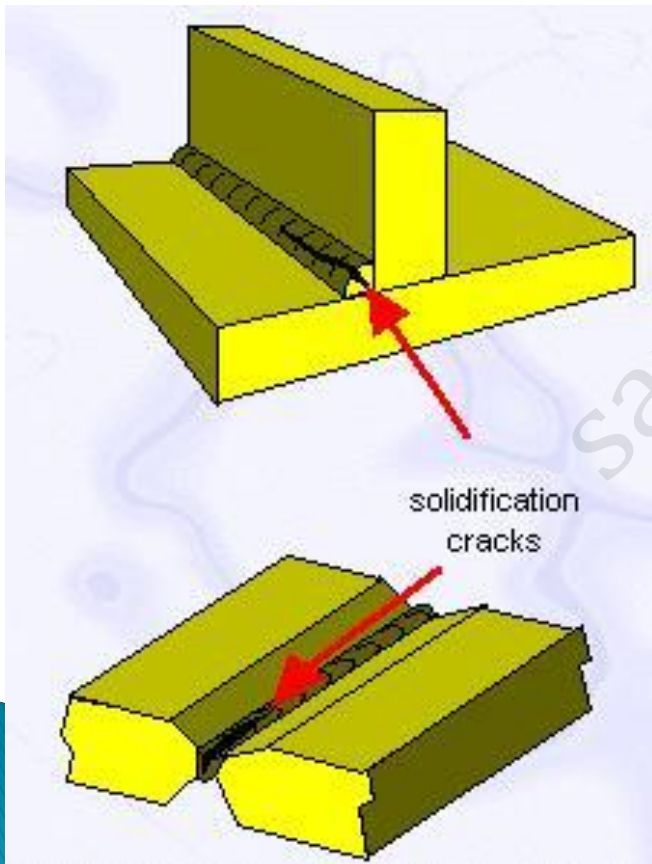
ترکهای جوشکاری

- ۱- ترکهای ناشی از انجماد (Solidification crack)
- ۲- ترکهای ناشی از حضور هیدروژن (Hydrogen Induced cracks)
- ۳- ترک یا پارگی سرتاسری (Lamellar tearing)
- ۴- ترک های ناشی از گرم کردن مجدد (Reheat cracks)

ترک های ناشی از انجماد

ترکهایی که در هنگام انجماد جوش بوجود می آیند را ترک خوردگی گرم یا ترک خوردگی ناشی از انجماد می نامند.

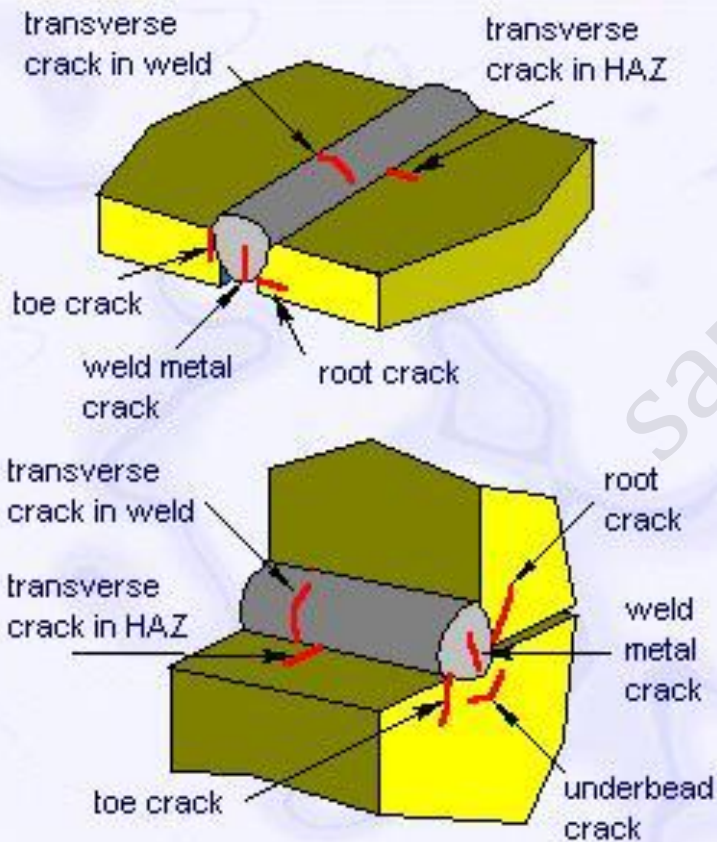
ترک هایی ناشی از انجماد بصورت طولی و از مرکز جوش به طرف پایین اتفاق می افتند.



ترک خوردگی ناشی از هیدروژن

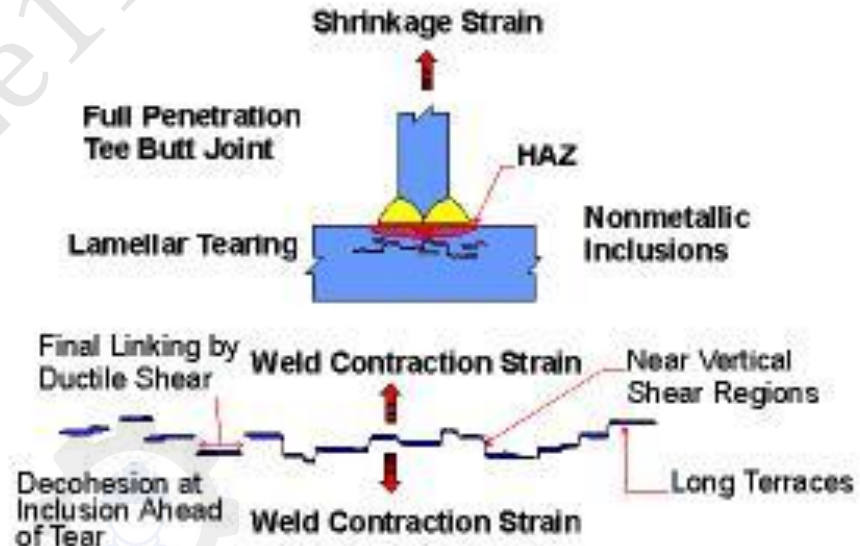
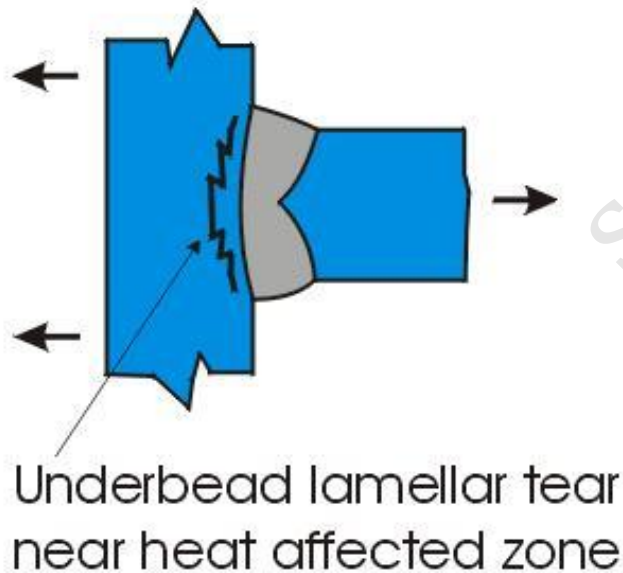
هیدروژن از طریق قوس وارد حوضچه جوش می شود و با سرد شدن جوش هیدروژن اتمی نفوذ می کند ولی بعضی از اتمهای هیدروژن در منطقه جوش بدام افتاده و بصورت مولکولی در می آیند. در اثر فشار ایجاد شده موجب ایجاد ترک می شوند.

به ترک هایی هیدروژنی ترک های سرد هم گفته می شود.



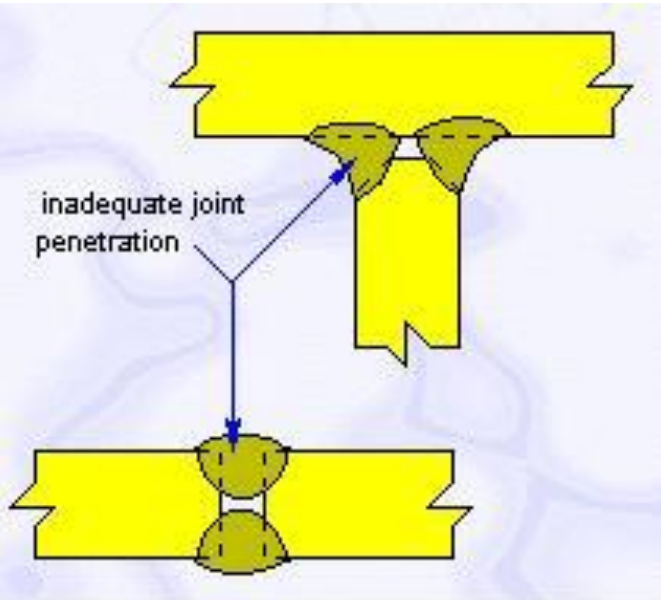
ترکیدگی یا پارگی سراسری جوش

ترکیدگی یا پارگی سراسری در جوشهایی اتفاق می افتد که مهار اضافی بیش از حد دارند و موجب ایجاد تنش در عمق و در گوشه ها ، اتصالات T شکل و جوشهای Fillet می شود .
قطعات ضخیم محتوی گوگرد زیاد مستعد این نوع ترک هستند .



عدم نفوذ جوش در ریشه

جوش در ریشه یک اتصال نفوذ نکرده باشد.
علت بوجود آمدن :

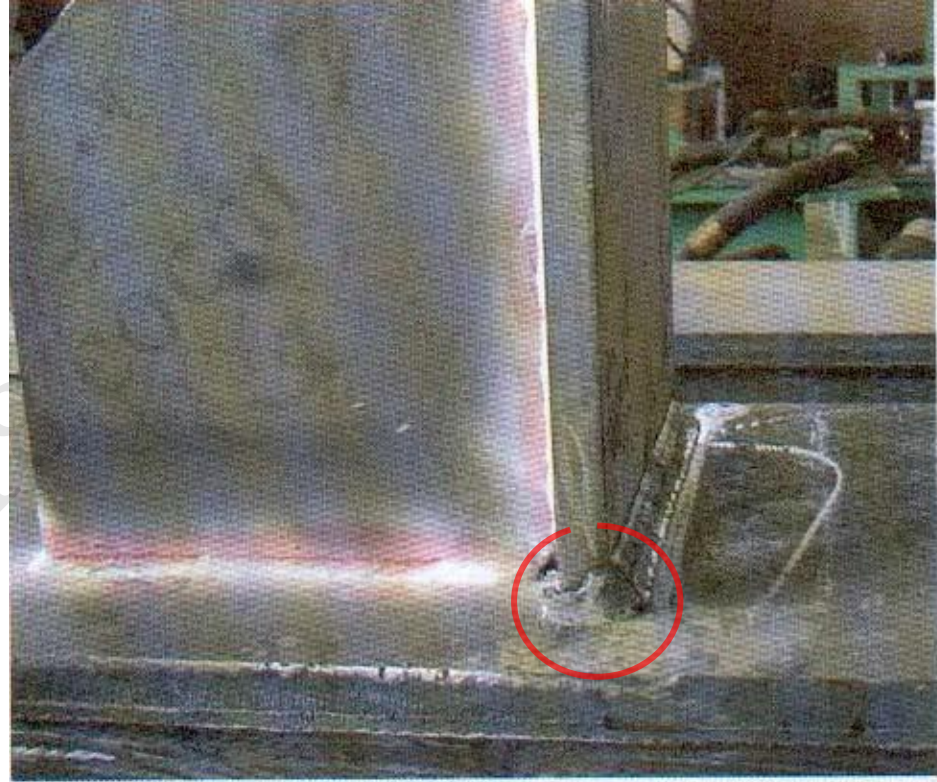


- ۱- دهانه جوش خیلی عمیق است.
- ۲- فاصله بین دو قطعه خیلی کم است.
- ۳- طول قوس خیلی زیاد است.
- ۴- الکتروود انتخاب شده خیلی قطور است.
- ۵- زاویه الکتروود نامناسب باشد.
- ۶- سرعت جوشکاری برای جریان مورد نظر خیلی زیاد باشد.





جوش ریشه ، عدم تامین نفوذ کامل



جوش ریشه ، تامین نفوذ کامل



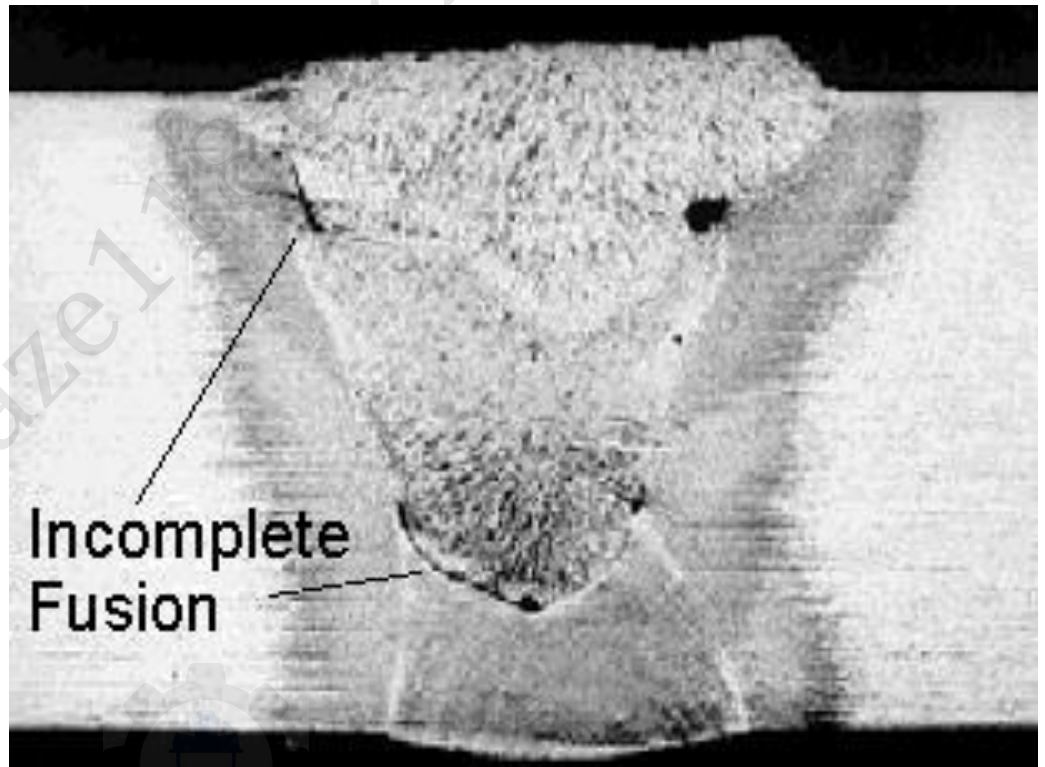
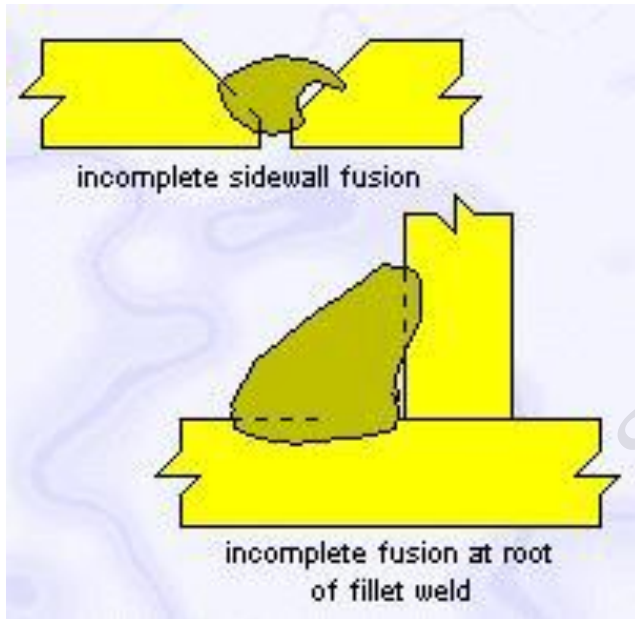
حفره انتهایی جوش

- ▶ در جایی که الکتروود از سطح جوش برداشته شود حفره انتهایی تشکیل می شود که ناشی از انقباض جوش می باشد.

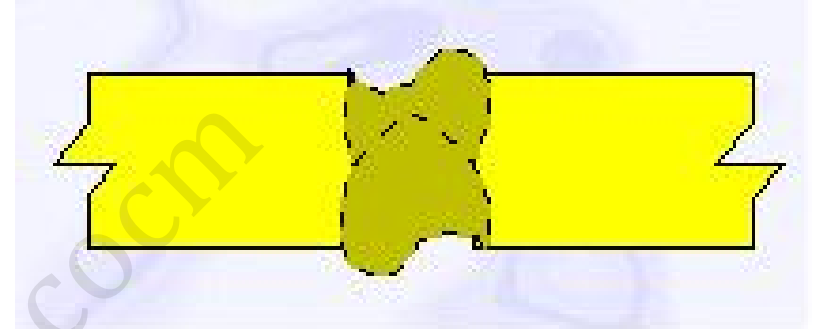
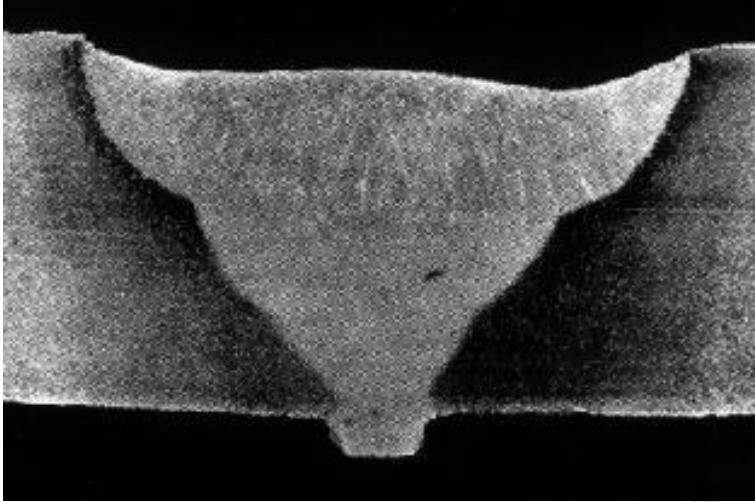


عدم ذوب در جوش

- ▶ عدم ذوب در یک جوش ممکن است :
بین فلز جوش و فلز پایه یا بین فلز پایه و فلز پایه یا بین فلز جوش و فلز جوش
بوجود آید.



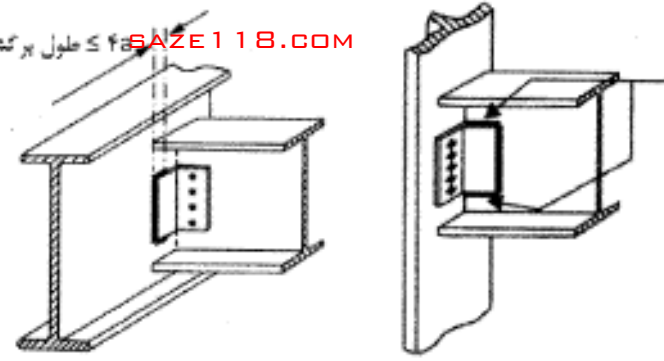
جوش كاملا پرنشده



Corrective Passes

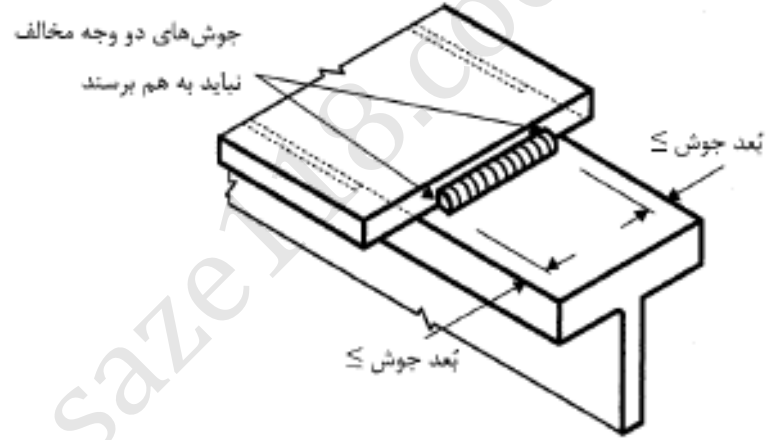


روش اصلاح

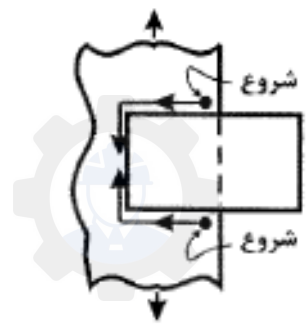


تا نزدیک لبه جان
می‌تواند جوش شود

شکل ۱۰-۲-۹-۷ جوش گوشه در اتصالات مفصلی با نبشی‌های جان



شکل ۱۰-۲-۹-۸ جوش‌های گوشه در دو طرف مخالف یک صفحه مشترک



الکتروود (مفتول الکتروود + روکش)

□ نقش مفتول الکتروود

۱. هدايت جريان الكتريكي
۲. تأمين فلز پرکننده درز جوش

□ نقش روکش الکتروودها

- جلوگیری از زنگ زدگی
- محافظت و پایدار سازی قوس الکتريكي
- محافظت از جوش
- جلوگیری از اتلاف گرما
- جلوگیری از سریع سرد شدن جوش
- تصفیه فلز جوش



طبقه بندی الکترودهای روکش دار بر اساس استاندارد AWS American Welding Society

الکتروده با یک حرف (E) و یک عدد چهار یا پنج رقمی مشخص می شود.

E xxxx or E xxxx

- حرف E معرف کلمه الکتروده روکش دار است.
- دو یا سه رقم سمت چپ = مقدار استحکام کششی فلز الکتروده (kip/in^2)
- رقم اول از سمت راست نشان دهنده نوع جریان ، نوع روکش و مقدار نفوذ قوس الکتریکی است.
- دومین رقم از سمت راست : (وضعیت جوشکاری)
- 1--E : برای تمامی وضعیت های جوش
- 2--E : وضعیت های تخت و افقی جوش
- 3--E : وضعیت تخت
- 4--E : تخت ، افقی ، سقفی ، عمودی سرازیر

انتخاب الکتروود جهت جوشکاری دستی

- ▶ ضخامت ورق جوش شونده خواه ضخیم و یا نازک تعیین کننده اندازه الکتروود مصرفی است. معمولا هرگز از الکتروودی که قطر آن بزرگتر از ضخامت ورق فولادی باشد استفاده نمی گردد.
- ▶ الکتروودهای پرمصرف در سازه فولادی : E6010 , E6013 , E7018 , E7024
- ▶ برای صفحات نازک (۲ میلیمتر و کمتر) الکتروودهای E6012 و E6013 بکار میرود ولی E6013 مناسب تر است چراکه کمترین میزان نفوذ را دارد.
- ▶ جوشکاری قائم و سقفی با الکتروودهای EXX10 ، EXX11 و EXX16 آسان تر است.
- ▶ برای جوشکاری سقفی و پاس اول، الکتروود E6010 بسیار مناسب است چراکه نفوذ بسیار خوبی دارد.
- ▶ الکتروود E7024 در حالات افقی و تخت در فولاد اعلاء و یا ضخیم بکار می رود.



بازرسی و تست جوش

شامل:

- ۱- بازرسی چشمی (V.I.)
- ۲- تست ذرات مغناطیسی (M.T.)
- ۳- تست پرتونگاری (R.T.)
- ۴- بازرسی با رنگ نافذ (P.T.)
- ۵- تست فراصوتی (U.T.)



جدول ۱۰-۴-۱ میزان آزمایش‌های غیرمخرب جوش هنگام تولید و نصب

نوع آزمایش	نوع جوش مورد آزمایش
بازرسی چشمی (VI)	۱ - صد درصد کلیه جوش‌ها
پرتونگاری یا فراصوت (RT یا UT)	۲ - صد درصد جوش‌های لب به لب عرضی بال‌های کششی، اعضای کششی خرپاها، ۱/۶ عمق جان تیرها در مجاورت بال کششی* و جوش شیاری ورق روسری و زیرسری به‌ستون در اتصال صلب تیر به‌ستون
پرتونگاری یا فراصوت (RT یا UT)	۳ - ده درصد جوش‌های لب به لب طولی بال‌های کششی و اعضای کششی خرپاها
پرتونگاری یا فراصوت (RT یا UT)	۴ - بیست درصد جوش‌های لب به لب عرضی و طولی در بال‌های فشاری و اعضای فشاری خرپاها و ستون‌ها
پرتونگاری یا فراصوت (RT یا UT)	۵ - بیست درصد جوش‌های لب به لب عرضی جان تیرها که شامل بند ۲ فوق نمی‌باشد و جوش‌های لب به لب طولی جان تیرها
رنگ نافذ (PT)	۶ - ده درصد جوش گوشه بال به جان و سخت‌کننده‌ها
رنگ نافذ	۷ - صد درصد جوش‌های گوشه اتصالات مهاربندی‌ها و اتصالات تیر به‌ستون*

* در صورت حصول نتایج مثبت، مهندس ناظر می‌تواند دستور تقلیل آزمایشات را تا حداقل ۳۰ درصد صادر نماید.

مراحل بازرسی چشمی جوش

- ▶ بازرسی قبل از جوشکاری
- ▶ بازرسی حین جوشکاری
- ▶ بازرسی بعد از جوشکاری

□ بازرسی قبل از جوشکاری

- اطلاع از کیفیت مورد نظر کار و میزان حساسیت سازه
- مطالعه دقیق نقشه ها و مشخصات فنی
- مطالعه استانداردها و دستورالعمل جوش (WPS)
- بازرسی مواد مصرفی جوشکاری
- اطمینان از مناسب بودن شرایط کاری و محیط برای جوش:
 - دمای محیط کار بالاتر از صفر درجه باشد.
 - دمای ورق بالاتر از صفر درجه باشد.
 - محل جوشکاری در معرض باد شدید و ریزش باران و برف نباشد.
 - موقعیت استقرار جوشکار مناسب و مساعد جوشکاری باشد.

مراحل بازرسی چشمی جوش

□ بازرسی حین جوشکاری

- کنترل کیفیت نوار ریشه جوش
- کنترل هندسه درز جوش
- توالی جوش ها
- کنترل ظاهر جوش
- تمیزکاری جوش و گل جوش بین دو پاس متوالی
- نوسان عرضی دست جوشکار



مراحل بازرسی چشمی جوش

□ بازرسی بعد از جوشکاری

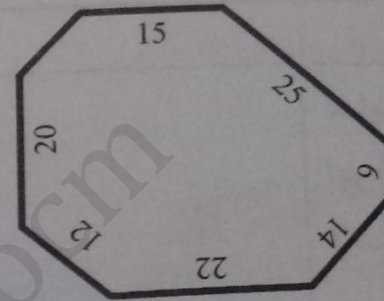
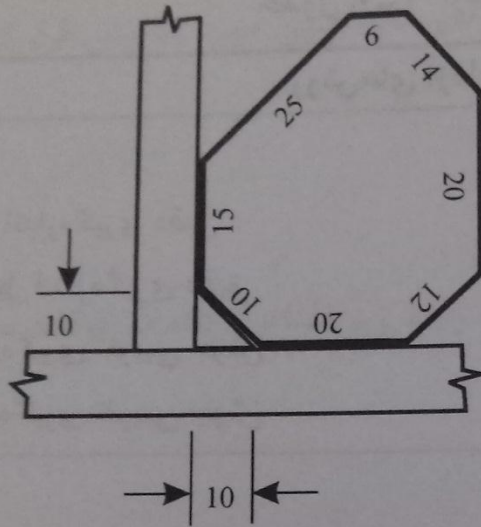
- کنترل ظاهر نهایی جوش
- کنترل اندازه نهایی جوش
- دقت های ابعادی
- میزان اعوجاج جوش
- عیوب ظاهری جوش شامل:
 - تخلخل ظاهری (سوزنی شکل)
 - عدم امتزاج کامل
 - عدم نفوذ کامل جوش
 - بریدگی پای جوش
 - ترک های سطحی و ...



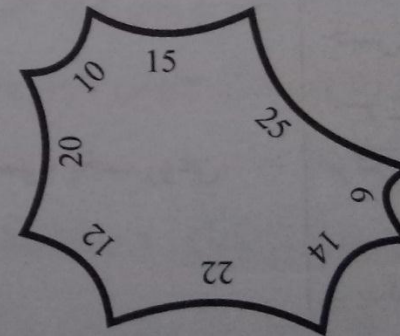
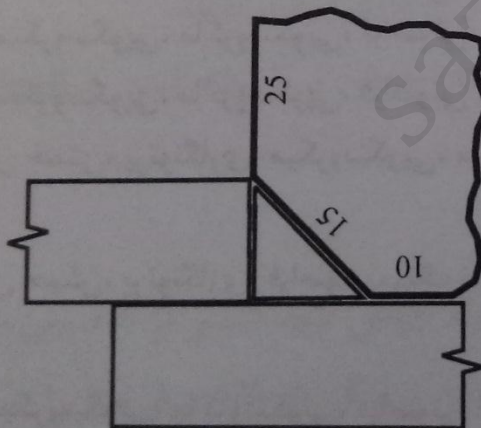
گیج های کنترل بعد جوش



کنترل بعد جوش گوشه



(الف) مناسب برای رویه تخت



(ب) مناسب برای رویه محدب

شکل ۸-۵۷ روش کاربرد دستگاه اندازه گیری کارگاهی جوش گوشه.

حداقل ضخامت قطعات فولادی برای جلوگیری از خوردگی :

- ۱- اجزاء واقع در فضای خارجی و در معرض عوامل جوی ۶ میلیمتر
- ۲- اجزاء واقع در فضای خارجی و در محیط های خشک ۵ میلیمتر
- ۳- اعضاء با مقطع لوله یا قوطی کاملاً آب بندی شده ۴ میلیمتر
- ۴- اعضاء با مقطع لوله یا قوطی، در محیط محفوظ از خوردگی ۳ میلیمتر

نحوه زدودن لایه های سطحی زنگ زده:

- ۱- قطعاتی که داخل بتن قرار میگیرند و دارای زنگ زدگی سطحی زیادی نیستند، تمیز کاری صورت نمی گیرد.
- ۲- قطعاتی که داخل ساختمان، آجرکاری و غیره قرار میگیرند، تمیز کاری با برس سیمی.
- ۳- برای قطعات نما و واقع در هوای آزاد و خطر خوردگی دارند ، ماسه پاشی (سند بلاست).



رنگ آمیزی

نوع و ضخامت رنگ			آماده‌سازی سطح فولاد	شرایط محیطی
قطعه فولادی در معرض شرایط جوی	قطعه فولادی به صورت روباز لیکن درون محیط بسته	قطعه فولادی در داخل دیوار و نازک کاری		
۴۰ میکرون ضدزنگ الکییدی ۴۰ میکرون لایه میانی الکییدی ۴۰ میکرون رویه الکییدی	۴۰ میکرون ضدزنگ الکییدی ۴۰ میکرون رویه الکییدی	۴۰ میکرون ضدزنگ الکییدی	Sa ۲	معتدل ^(۱)
۶۰ میکرون آستر اپوکسی غنی از روی ۶۰ میکرون آستر میانی اپوکسی ۶۰ میکرون رویه اپوکسی پلی یورتان	۴۰ میکرون آستر اپوکسی غنی از روی ۴۰ میکرون لایه میانی اپوکسی ۴۰ میکرون رویه اپوکسی	۴۰ میکرون آستر اپوکسی غنی از روی	Sa ۲/۵	سخت ^(۲)
مانند ناحیه جزر و مدی که نیاز به مطالعه خاص دارد حداقل سه لایه اپوکسی با ضخامت کل ۴۰۰ میکرون	۶۰ میکرون آستر اپوکسی غنی از روی ۶۰ میکرون لایه میانی اپوکسی ۶۰ میکرون رویه اپوکسی پلی یورتان	۴۰ میکرون آستر اپوکسی غنی از روی ۴۰ میکرون رویه اپوکسی	Sa ۳	بسیار سخت و ساحلی ^(۳)

(۱) شرایط معتدل، شرایط آب و هوایی با رطوبت نسبی متوسط مساوی یا کمتر از ۵۰٪

(۲) شرایط سخت، شرایط آب و هوایی با رطوبت نسبی بیش از ۵۰٪ و مساوی یا کمتر از ۸۰٪

(۳) شرایط بسیار سخت، شرایط آب و هوایی با رطوبت نسبی متوسط بیش از ۸۰٪

نکات مهم رنگ آمیزی قطعه فولادی

- ۱- قبل از شروع باید سطوح کاملا تمیز، خشک و عاری از روغن و چربی باشد.
- ۲- بهتر است رنگ آستر و رویه از یک کارخانه تهیه گردد.
- ۳- رنگ آمیزی سطوح بزرگ باید با اسپری بی هوا انجام شود و برای لکه گیری استفاده از قلم مو مجاز است.
- ۴- محیط رنگ آمیزی باید مناسب و سر بسته باشد. در رطوبت بیش از ۸۰٪ و در دمای نزدیک به نقطه شبنم رنگ آمیزی ممنوع است. (اختلاف کمتر از ۵ درجه)
- ۵- در سطوح و لبه هایی از قطعه که پس از رنگ آمیزی جوش می شوند باید رنگ آمیزی در فاصله ۵۰ م م. از خط جوش متوقف شود.
- ۶- صفحات اتصال اصطکاکی نباید رنگ شوند فقط لایه ای در حد ۲۰ میکرون رنگ انبارداری نیاز است.



کنترل ضخامت رنگ قطعه فولادی

دستگاه ضخامت سنج رنگ و روکش التراسونیک



دستگاه ضخامت سنج رنگ و روکش الکومتر



نکات مهم حمل قطعات فولادی به کارگاه

- ۱- عرض قطعه کمتر از عرض تریلی (حدود ۲,۸۰ متر) باشد.
- ۲- طول قطعه کمتر از ۱۲ متر (محدودیت طول تریلی) باشد.
- ۳- ارتفاع قطعه از سطح جاده از ۴ متر بیشتر نباشد.
- ۴- وزن قطعه غیر عادی نباشد. (کمتر از ظرفیت تریلی)



۳- نصب ▶



اجرای سازه های فولادی

نکات مهم نصب :

- در حین نصب و برپایی ستون وجود ۲ دوربین نقشه برداری در دو جهت عمود بر هم در سایت الزامی است.
- تا حد امکان نصب ستون و تیرهای رابط جهت تشکیل قاب باهم انجام گیرد بخصوص در سازه های با پای مفصلی (مانند سوله)
- عملیات نصب در شرایط جوی نامساعد مانند باد و باران انجام نگیرد. (پرهیز از خطر واژگونی و عدم ایستائی سازه)
- قبل از نصب ستون ها به جهت شمال و نحوه قرارگیری ستون ها دقت گردد. (آیا جهت ستون های نامتقارن در نقشه کارگاهی معلوم است؟)
- قبل از نصب تیرها از وجود وسایل اتصال آنها بخصوص تعداد و سایز پیچ و مهره ها و یا وسایل جوش اطمینان حاصل گردد.




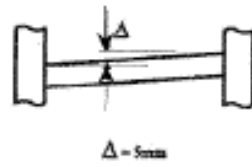
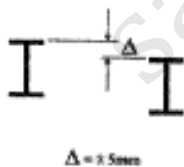
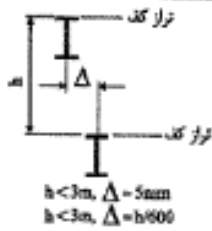
رواداری های ساخت سازه های فولادی

SAZE118.COM

- ۱- انحراف مجاز ستون و اعضای خرپا با اتصال جوشی در ریسمانی بودن عضو : (م.م.)
 - طول عضو کمتر از ۹ متر : $0.001L$ (L طول عضو به م.م.)
 - عضو با طول ۹ تا ۱۴ متر : ۱۰ م.م.
 - عضو با طول بیشتر از ۱۴ متر : $0.001L-4$ (L طول عضو به م.م.)
- ۲- انحراف مجاز تیرها و شاه تیرهای جوش شده در ریسمانی بودن عضو که در آن ها پیش خیز وجود ندارد : (م.م.) $0.001L$ (L طول عضو به م.م.)
- ۳- انحراف مجاز تیرها و شاه تیرهای جوش شده نسبت به پیش خیز موجود در عضو برابر است با : (م.م.)
 - طول عضو کمتر از ۲۰ متر : ۰ تا ۲۰ + م.م.
 - طول عضو از ۲۰ متر تا ۳۰ متر : ۰ تا ۳۰ + م.م.
 - طول عضو بیشتر از ۳۰ متر : ۰ تا ۴۰ + م.م.



جدول ۱۱) انحراف مجاز اعضای نصب شده

ردیف	شرح	انحراف مجاز
۱	میزان جانمایی محور ستون از محل فرضی	± 6 میلی‌متر
۲	انحراف ابعاد کلی پلان ستون‌گذاری در طول یا عرض پلان	طول یا عرض پلان بر حسب متر - L $\Delta = 20\text{mm}$, L < 30m $\Delta = (20 + \frac{L-30}{4})\text{mm}$, L > 30m
۳	ناشاقولی ستون‌ها و نارسمانی ستون‌های محور نمای ساختمان و ستون‌های داخلی	مطابق ضوابط مبحث دهم مقررات ملی ساختمان
۴	انحراف قائم تراز تیرهای کف از تراز تعیین شده روی تکیه‌گاه	 $\Delta = \pm 10\text{mm}$
۵	انحراف افقی تفاوت تراز دو سر هر یک از تیرهای کف از تراز هر تیر	 $\Delta = 5\text{mm}$
۶	انحراف قائم تفاوت تراز تیرهای مجاور از تراز افقی نسبی (که روی خط مرزی بال فوقانی اندازه‌گیری می‌شود)	 $\Delta = \pm 5\text{mm}$
۷	انحراف افقی هم بری تیرها در ترازهای مجاور بین محل نصب تیرهای متصل به یک ستون در دو تراز مجاور	 $h < 3\text{m}$, $\Delta = 5\text{mm}$ $h < 3\text{m}$, $\Delta = h/600$

رواداری های ساخت سازه های فولادی

۱- رواداری ابعادی پهناي بال مقطع تیر ورق جوشي :

پهناي بال	رواداری پهناي بال
کوچکتر یا مساوی ۳۰۰ م م.	± 3 م م.
بزرگتر از ۳۰۰ م م.	± 4 م م.

۲- رواداری ابعادی ارتفاع مقطع تیر ورق جوشي :

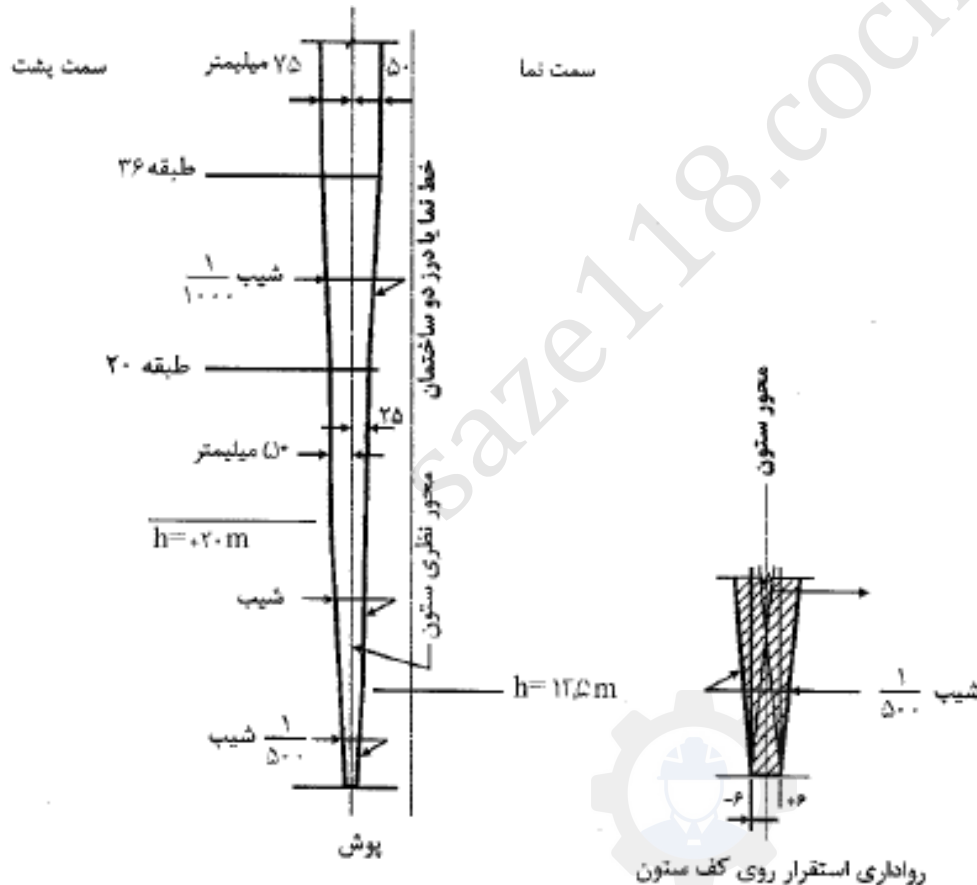
جدول ۱۰-۴-۹ رواداری مجاز ارتفاع تیر ورق

ارتفاع تیر (میلی متر)	رواداری مجاز
≤ 900	± 3
$900 < h \leq 1800$	± 5
> 1800	+۸ و -۵

رواداری ناشاقولی اجرای ستون های سازه

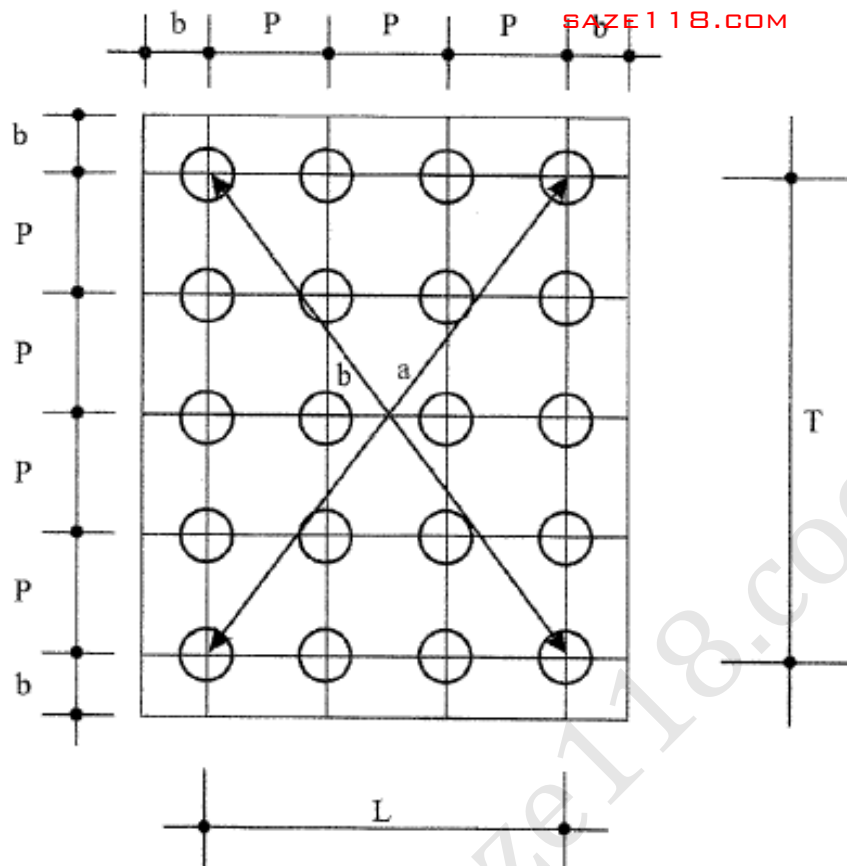
۱- میزان حداکثر جابجایی محور ستون از محل فرضی ± 6 م. م. می باشد.

۲- حداکثر ناشاقولی مجاز ستون ها تا طبقه بیستم، $\frac{1}{500}$ ارتفاع نقطه مورد نظر از روی کف ستون بوده که حداکثر تا ۲۵ م. م. به سمت نما و ۵۰ م. م. به سمت داخل ساختمان محدود می گردد.

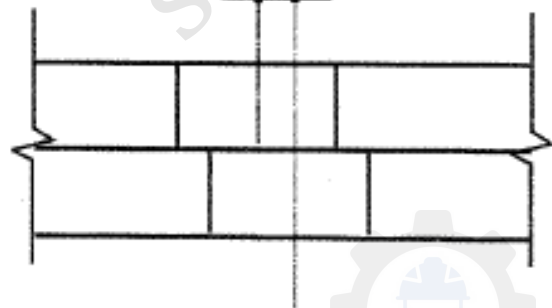


رواداری های اجرایی سوراخ پیچ ها

- $\Delta p = \pm 2 \text{ mm}$
- $\Delta b = \pm 3 \text{ mm}$
- $\Delta L = \pm 3 \text{ mm}$
- $\Delta T = \pm 3 \text{ mm}$
- $|a - b| \leq 3 \text{ mm}$

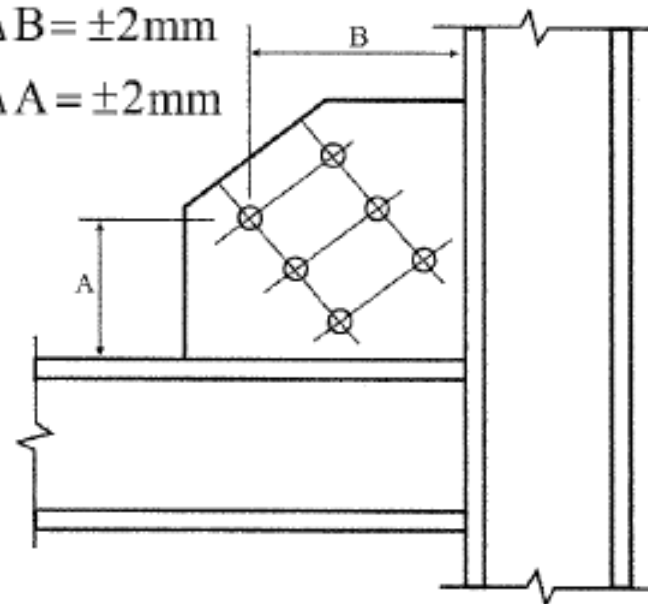


$d \leq 2 \text{ mm}$



$\Delta B = \pm 2 \text{ mm}$

$\Delta A = \pm 2 \text{ mm}$



شکل ۱۰-۴-۱۴ رواداری مختصات سوراخ پیچ ها

شکل ۱۰-۴-۱۳ هم محور بودن سوراخ پیچ ها

منابع

۱. ▶ مبحث ۱۰ مقررات ملی ساختمان ایران
۲. ▶ مبحث ۱۱ مقررات ملی ساختمان ایران
۳. ▶ آیین نامه اتصالات در سازه های فولادی ، نشریه شماره ۲۶۴
۴. ▶ آیین نامه جوشکاری ساختمانی ایران ، نشریه شماره ۲۲۸
۵. ▶ راهنمای جوش و اتصالات جوشی، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان
۶. ▶ تجهیز و سامان دادن کارگاه جوشکاری ، نشریه شماره ۲۱
۷. ▶ طرح، محاسبه و اجرای کف ستونها، مرحوم دکتر قالیبافیان
۸. ▶ اصول نوین جوشکاری، اردشیر هنربخش
۹. ▶ کارگاه آموزشی اتصالات پیچ و مهره ای، محمدرضا بنان، دانشگاه شیراز.

